

סיכום פגישה שולחן עגול: עיריית ירושלים ומועצת גוש עציון יישובי גוש עציון מזרח ושכונות דרום ירושלים

תאריך הפגישה: 26/1/2025

תאריך עדכון המסמך: 2/2/2025

משתתפים:

אריה קינג – סגן ראש עיריית י-ם מחזיק תיק תחבורה
ירון רוזנטל – ראש מועצת גוש עציון
ברוכי ברנשטיין – מנכ"ל ישוב נוקדים
אורי אברבוך – מזכיר פנים ישוב תקוע
יגאל קוסימרוב – מזכיר ישוב אלדד, מעלה עמוס
איסמאעיל סלאח – מתכנן אורבני בית צפאפא
אורי בן חמו – חבר הנהלת חומת שמואל
אלירם סלע – מ"מ יו"ר הועדה הפיזית חומת שמואל
ינון עמיחי – מנהל מינהל קהילתי חומת שמואל
רון וויל – תושב חומת שמואל
זהר הררי – מתכנן אורבני קהילתי חומת שמואל

הצגת האתגר התנועתי והפתרון של התכנון המוקדם של חברת מוריה (ינון):

הנושא הוצג ע"י מנהל מינהל קהילתי חומת שמואל למשתתפים לדין הכולל:

1. כבר כיום ישנם עומסי תנועה רבים על כבישי הכניסה לירושלים מכיוון הר חומה.
2. הוספה של עשרות אלפי יח"ד בדרום ירושלים וגוש עציון.
 - a. תבע"ות משמעותיות שאושרו בדרום ירושלים.
 - b. התחדשות עירונית ב: תלפ"ז, וגילה.
 - c. מגדלים משמעותיים ב: תלפ"ז, גילה, דרך חברון, הר חומה.
 - d. תוספת יח"ד בגוש עציון מזרח.
 - e. תוספת בנייה בשכונת הר חומה.
3. האתגר והעומס התחבורתי שיתווסף בקרוב עם תחילת מימוש הבניה של המגדלים, התבע"ות והתכניות הנ"ל יגרום לעומס תחבורתי קטסטרופלי ומשתק.
4. הרק"ל תקבל עדיפות בצמתות, דבר שיכביד ויוסיף עוד יותר עומס על התנועה של התחבורה הציבורית והפרטית.
5. עם הפעלת הרק"ל בפועל, העבודות יהיו יותר יקרות ואיטיות, יש צורך גדול להתקדם מהר.
6. פתרון מוסכם בין כולם: ב-2021 חברת מוריה ביצעה בחינת התכנות וחלופה נבחרת של המשך שדרות בגין במנהור מתחת לסטטוטוריקה של הדרכים ויוצא ברחוב מעלה דרגה.
7. ללא פתרון תנועתי ובהקדם האפשרי האזור כולו יהיה תחת כאוס של עומס תנועתי עצום הולך ומתגבר עד כדי סבירות לשיתוק תנועתי בעוד מספר שנים. (לפי הבדיקות ללא הכביש זה: דרגה F! = נכשל).

המטרה הראשונה לקידום הנושא:

תקצוב ויציאה לתכנון מפורט של המנהור והדרך החדשה בהקדם האפשרי.

סיכום פגישה שולחן עגול: עיריית ירושלים ומועצת גוש עציון יישובי גוש עציון מזרח ושכונות דרום ירושלים שלבי ההתקדמות (נציגי העירייה/מועצה):

1. פתיחת קבוצת ווצאפ שקטה של הפורום: עירייה, מזכירי היישובים, הנהלת המינהלים ומתכנני השכונות. (זהר)
2. הכנסת הנושא לפ.ע. של אריה קינג עם משה לאון, ראש עיריית ירושלים. (אריה)
3. לשוחח ולקדם את הנושא בעקבות הפגישה של ירון רוזנטל עם מנכ"ל משרד התחבורה בעוד כ 45 יום. (ירון)
4. תקצוב של התכנון המפורט: **המטרה הראשונית היא לצאת לתכנון מפורט** – גם חברת מוריה יכולה לבצע תכנון מפורט, יש להסדיר ולתעדף בעדיפות ראשונה את התקציב של התכנון המפורט ולבצע אותו בהקדם האפשרי. (תקציב: משרד התחבורה, עירייה)
5. בזמן התכנון המפורט יש לקדם, לתעדף, לתקצב ולהכניס את הפרויקט הנ"ל לתכניות עבודה לשם ביצוע הפרויקט.

הגורמים המניעים:

1. משרד התחבורה/אוצר
2. ראשי/נבחרי העירייה/מועצה
3. פוליטיקה ונציגיה
4. בתמיכת המינהלים הקהילתיים

הפגישה הבאה:

תיאום פגישת המשך/מעקב עם כל המכותבים, לתאריכים: 17 או 16 במרץ 2025.

תפוצה:

כל מוזמני/נוכחי הפגישה

נכתב ע"י:

זהר הררי, מתכנן אורבני קהילתי, חומת שמואל