

רחוב המהר"ל מפראג 2

חסימה קצרה מאוד וזמנית של המדרכה למען כניסה ויציאת רכבים לאתר בניה,
ומתן מענה להולכי רגל. רחוב המהר"ל מפראג 2.

בעלי המקצוע:

מכתב תיאום זה של המינהל הקהילתי בנושא הנ"ל בין הגורמים המקצועיים הבאים:
יזם: יצחק ליברמן, בית ירושלמי, 02-6455391
קבלן מבצע: עדיין לא נבחר
מהנדס / ניהול פרויקט מטעם הקבלן: עדיין לא נבחר
מנהל עבודה: עדיין לא נבחר
פיקוח / מפקח בניה: משה נתיב, שריסט מהנדסים, 02-6789770

נתוני הבקשה:

מספר בקשה להיתר מהעירייה: 2024/0149.01 (ו/או: 266490)
גוש 29939 | חלקה 41 | מגרש 1
מספר תב"ע בתוקף: 101-1109594
כתובת / מיקום: רחוב המהר"ל מפראג 2, ירושלים. (המגרש ממוקם בין מס' 2 ל 8)

מהות הבקשה:

חסימת נתיב תנועה אחד בלבד למען הצבת משאיות עבודה (כמצוין בתרשים בעמוד 2). בנוסף, חסימת מדרכה להולכי רגל באופן זמני למתן אפשרות כניסה ויציאה מאתר הבניה לרכבים ומשאיות במהלך בניית הפרויקט. חובת נוכחות מכון תנועה בזמן חסימת/כניסת/יציאת רכבי עבודה.
משך הביצוע החסימה: 3 שנים מתחיל מ 01.05.2025 ועד 30.04.2028
החסימה תתבצע רק כאשר יש משאיות עבודה לשרות האתר. החסימה תתבצע בין השעות 9:30-14:30 בלבד (שלא בשעות העומס התנועתי). אין לחסום את הנתיב כאשר אין משאיות עבודה פעילות לשרות האתר. בכל זמן החסימה חייב להיות נוכחות של פקחי תנועה לכוון את תנועת כלי הרכב והולכי הרגל בבטחה. לא צפויות חסימות מעבר לזמנים שצוינו במסמך זה.

איש קשר לתשבים ובכלל:

מפקח בניה ומנהל פרויקט: משה נתיב, שריסט מהנדסים, 02-6789770, moshe@sharist.co.il

שיתוף ציבור

התבצע שיתוף ציבור בין התאריכים 12-18/2/2025 כדי לבחון האם יש קושי משמעותי נוסף/אחר אשר לא נלקח בחשבון שקלול הפרטים, כדי לתת את הדעת גם על כך.

עמדת המינהל הקהילתי:

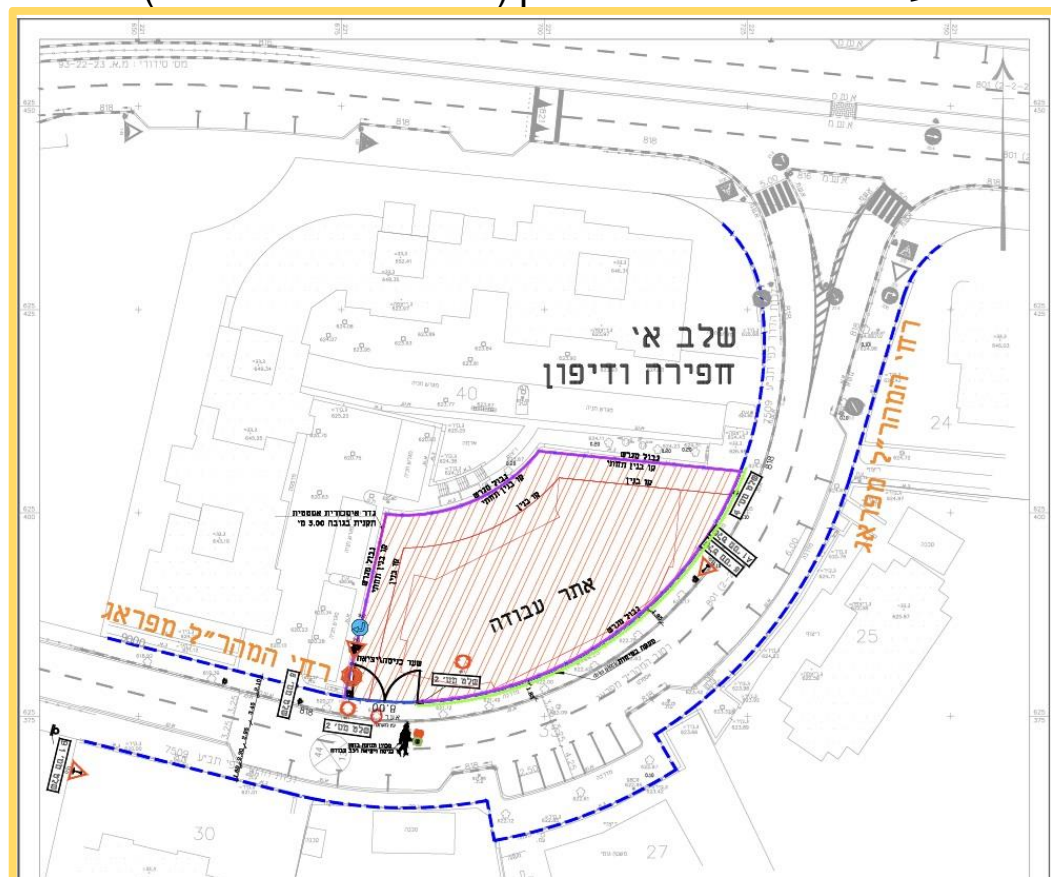
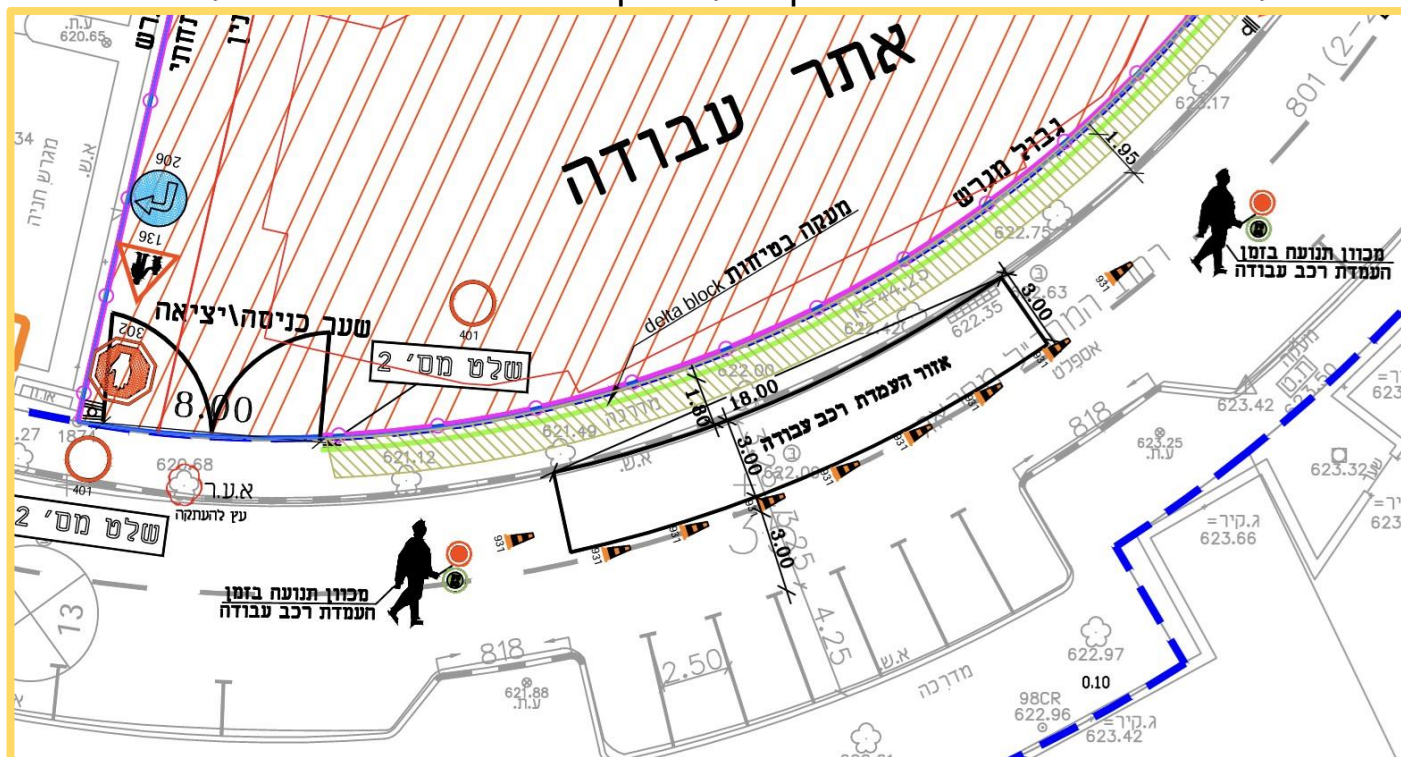
בשקלול מכלול השיקולים אין למינהל התנגדות להסדרי תנועה הנ"ל. אין לחסום תנועה (מלבד לזמן קצר מאוד לכניסת/יציאת רכבים) חובת המנהל בטיחות/פרויקט ו/או הקבלן לאפשר תנועה תמידית ברחוב המהר"ל מפראג. משאיות שמחכות בתור לא יחנו בקרבת מקום ולא יחסמו נתיבי תנועה. חובת נוכחות מכון תנועת רכבים והולכי רגל בזמני הסדרי התנועה כדי לאפשר תנועה רציפה. אין לחסום כלל כניסות/יציאות של חניות ומעברי הולכי רגל של המבנים הסמוכים אשר מסביב לשטח הפרויקט. המינהל מבקש מבעלי המקצוע לעדכן לפחות שבוע מראש את המינהל ואת התושבים המושפעים (בפליירים אישיים לכל תיבות הדואר התושבים המושפעים ובלובי כל הבניינים המושפעים) מסגירות/חסימות נוספות ו/או אחרות במרחב אשר לא מצוינים כאן. המינהל מתנגד לחסימת תנועה של רחוב המהר"ל מפראג כך שתמיד יהיה לפחות נתיב אחד פנוי לתנועה ובטיחות הולכי רגל בכל משך זמן העבודות. אין לחסום את הרחובות/מדרכות הנ"ל בשום מצב מלבד כניסה/יציאה מהאתר בניה. המינהל מתנגד בתוקף להצבת מגרסות באתרי בניה בשכונה.

תכנון אורבני קהילתי



בתודה, ברכה והצלחה.
אלירם סלע, מ"מ יו"ר הועדה הפיזית

*המסמך נערך ע"י זהר הררי, מתכנן אורבני קהילתי – חומת שמואל



נספח תנועה – שלב ב' – בניה (כולל חסימת צד אחד כמסומן בתרשים לחניית משאית עבודה ויש לחסום רק בזמן שמוצבות משאיות עבודה ואין לחסום תנועת רכבים ברחוב).

