



תוכנית לשבילים אופניים
טקטים בחומת שמואל

למה אופניים?

קשיים בהתניידות בתוך השכונה

חיבור והזנה של התחנות העתידיות של הרכבת הקלה נוכח העובדה כי אין קווים שעתידיים לעבור בתוך השכונה.

כניסה של כלים חשמליים שיכולים לסייע להתגבר על שיפועים בתוך השכונה.

שכונות חדשות שעדיין על שולחן הסרטוט ובהן ניתן ליצר שבילים ונתיבי אופניים



פריסה שבילים קיימים

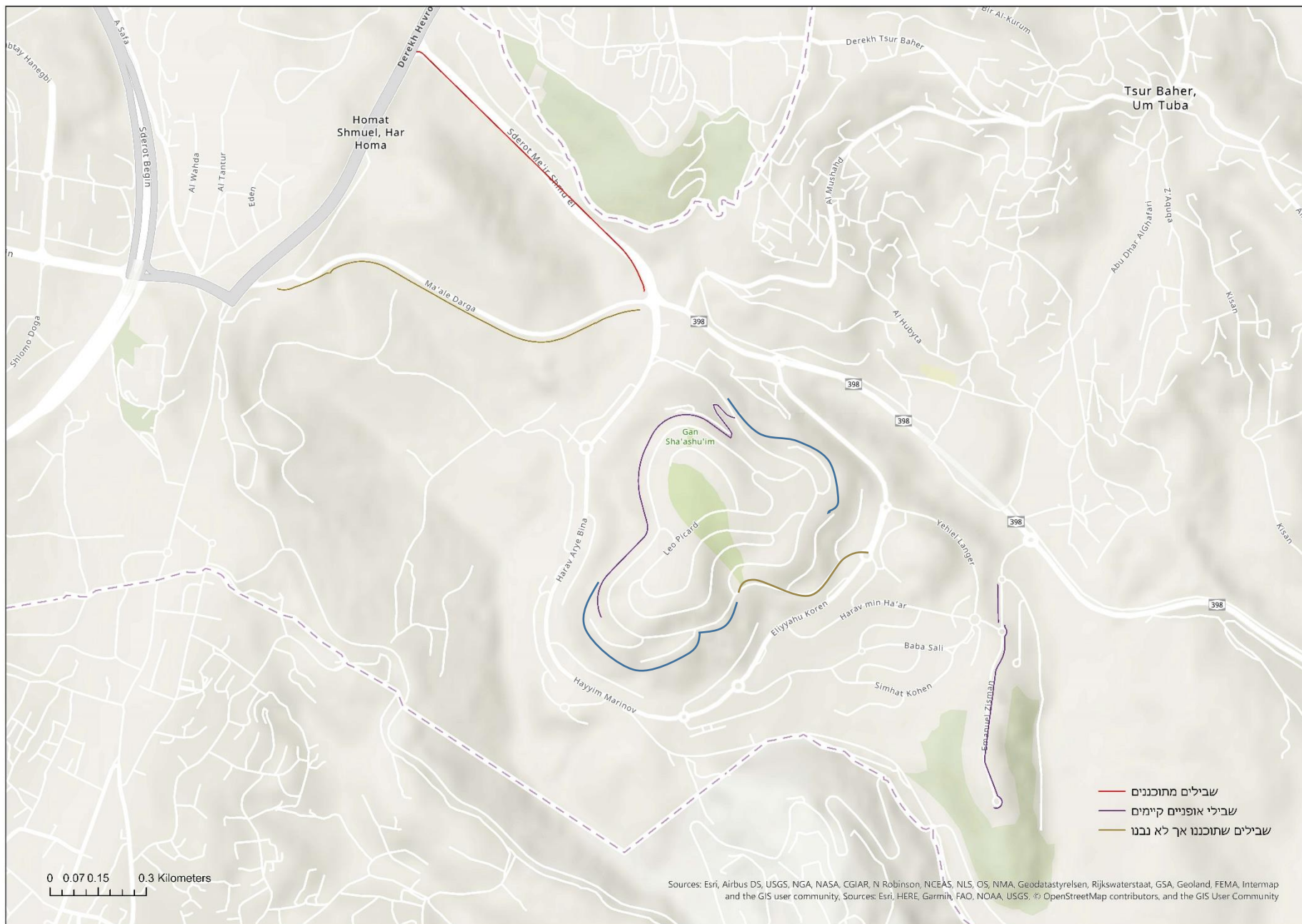
שבילים אופניים קיימים בק"מ:
2.6 ק"מ (טייל היקפית ושדרה)

שבילי "רפאים" בק"מ: 2.6 ק"מ
(שביל נחל דרגה ושביל הר
חומה ב)

שבילים מתוכננים בק"מ: 1
ק"מ (שביל הזנה לרכבת הקלה)

החלוקה הראשונה היא בין
השבילים קיימים לבין השבילים
המתוכננים שמעולם לא יושמו
בפועל כפי שניתן לראות
במסגרת התוכנית של שלב ג,
התוכנית של כביש נחל דרגה
12626.

תמונה: הסבר על התמונה



פריסה

שבילים קיימים

שם פרויקט	מס' תוכנית	שלב תכנון	שינויים מקומפילציה 2009	אפיון	ק"מ	רמת הפרדה	כיוון שביל	מיקום כביש	מיקום שטח
מחנה אלנבי	11647	מאוסר	הוסף	מחנה שכונות	0.5	אין מידע	אין מידע	אין מידע	שטח פתוח
הר חומה ב'	7509	בביצוע	עודכן	חוצה שכונות	1	ד-נתיב על מדרכה	אין מידע	כביש משני	
הר חומה ג'	10310	מאוסר	הוסף	חוצה שכונות	1	ד-נתיב על מדרכה	אין מידע	כביש משני	
הר חומה	5053	בביצוע	עודכן	חוצה שכונות	3	ד-נתיב על מדרכה	אין מידע	כביש ראשי	
הר חומה - כביש נחל דרגה	12626	מאוסר	הוסף	חוצה שכונות	1.2	ד-נתיב על מדרכה	אין מידע	כביש ראשי	
מחנה אלנבי	13443	להפקדה	הוסף	חוצה שכונות	0.2	אין מידע	אין מידע	כביש ראשי	
בית חנינא - שלב א		בביצוע, כמעט הושלם	הוסף	מאסף	1.5	ד-נתיב מדרכה	דו-סטרי	כביש ראשי	
בית חנינא - שלב ב		תכנון מפורט / במכרז	הוסף	מאסף	0.2	ד-נתיב מדרכה	דו-סטרי	כביש ראשי	
כביש 21		תכנון מפורט / במכרז	הוסף	חוצה שכונות	0.4	ד-נתיב על מדרכה	דו-סטרי	כביש ראשי	
יוחנן בן זכאי - יהודה הנשיא		רעיוני (תוכנית אב גוננים)	הוסף	מאסף	2	אין מידע	דו-סטרי	כביש ראשי	
הר חוצבים א' (לא במיפוי)	11616	בהליכים (אושרה להפקדה)	הוסף	חוצה שכונות	1.0	אין מידע	אין מידע		
הר חוצבים ב' (לא במיפוי)	11616	רעיוני	הוסף	חוצה שכונות	1.9	אין מידע	אין מידע		
דוד המלך – דרך מלטון (לא במיפוי וניתוח)									
הכביש האמריקאי (לא במיפוי וניתוח)									

סה"כ שבילים : 34 סה"כ ק"מ : 114

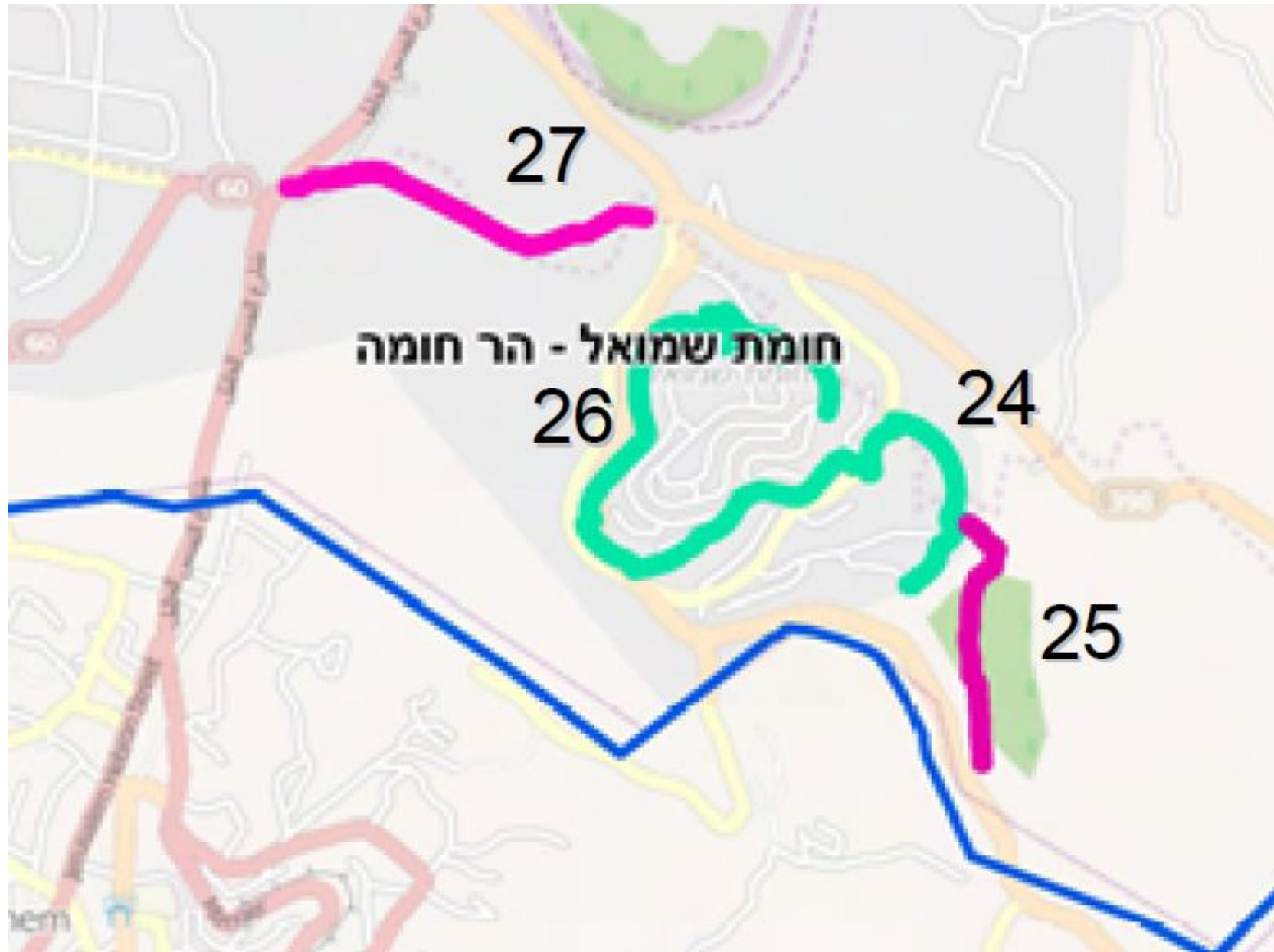
שבילים אופניים קיימים בק"מ :
2.6 ק"מ (טייל היקפית ושדרה)

שבילי "רפאים" בק"מ: 2.6 ק"מ
(שביל נחל דרגה ושביל הר חומה ב)

שבילים מתוכננים בק"מ: 1
ק"מ (שביל הזנה לרכבת הקלה)

החלוקה הראשונה היא בין השבילים קיימים לבין השבילים המתוכננים שמעולם לא יושמו בפועל כפי שניתן לראות במסגרת התוכנית של שלב ג שם מוסמן שביל בהר חומה ב, התוכנית של כביש נחל דרגה 12626.

פריסה שבילים קיימים



שבילים אופניים קיימים בק"מ :
2.6 ק"מ (טייל היקפית ושדרה)

שבילי "רפאים" בק"מ: 2.6 ק"מ
(שביל נחל דרגה ושביל הר
חומה ב)

שבילים מתוכננים בק"מ: 1
ק"מ (שביל הזנה לרכבת הקלה)

החלוקה הראשונה היא בין
השבילים קיימים לבין השבילים
המתוכננים שמעולם לא יושמו
בפועל כפי שניתן לראות
במסגרת התוכנית של שלב ג
שם מוסמן שביל בהר חומה ב,
התוכנית של כביש נחל דרגה
12626.

An aerial photograph of a city, likely Tel Aviv, showing a mix of urban development and green spaces. A green circle is drawn on a grassy area with scattered trees, indicating a specific location of interest. The surrounding area includes residential buildings, roads, and a large colorful playground in the upper left.

תפקוד שבילים קיימים

התפקוד של שבילי האופניים
הקיימים בהר חומה לוקה בחסר
והתפקוד שלהם חלקי

נגישות חלקית – שביל
האופניים הקיים בטיילת נגיש
האופן חלקי ביותר לשכונה נוכח
הכניסות המועטות לטיילת
והטופוגרפיה

קישוריות חלקית – השבילים
לא מקושרים לכדי רשת
המחברת את השכונות אל
הרשת העירונית.

תכנון בעייתי – תכנון אשר
רואה באופניים ככלי לפנאי



תפקוד שבילים קיימים

התפקוד של שבילי האופניים
הקיימים בהר חומה לוקה בחסר
והתפקוד שלהם חלקי

נגישות חלקית – שביל
האופניים הקיים בטיילת נגיש
האופן חלקי ביותר לשכונה נוכח
הכניסות המועטות לטיילת
והטופוגרפיה

קישוריות חלקית – השבילים
לא מקושרים לכדי רשת
המחברת את השכונת אל
הרשת העירונית.

תכנון בעייתי – תכנון אשר
רואה באופניים ככלי לפנאי

עקרונות תכנון

הימנעות משינויים גיאומטריים נרחבים (ביטול חניות , הצרת מדרכה וכו) והתבססות על צמצום נתיבים קיימים – הן על מנת להימנע מעימותים עם משתמשי דרך אחרים (נהגים והולכי רגל) והן על מנת להימנע מעליות גבוהות

חיבור הרחבות עתידיות של השכונה אל מערכת שבילי האופניים – יש ארכע תוכניות מרכזיות המקודמות בימים אלו בהר חומה שנמצאות כעת בדיונים בוועדות השונות זו הזדמנות לקבוע עובדות בשטח.

חיבור שבילי האופניים אל המערכת העירונית – לאורך דרך חברון מתוכננים שבילי אופניים לאורך התוואי של הרכבת הקלה ועל כן יש כאן הזמנות לחבר את הר חומה אל רשת השבילים העירונית

חיבור בין מוקדי משיכה קיימים למוקדי משיכה עתידיים – חיבור של מוקדי משיכה דוגמת המרכז המסחרי ובתי ספר אל רשת השבילים

מיתון תנועה ושילוב של תנועת אופניים בכביש ברחובות ללא תחבורה ציבורית ויצרת נתיבי אופניים ברחובות בעלי תחבורה ציבורית. – הרבה רחובות בהר חומה הם רחובות ללא מוצא בהם ניתן לשלב בקלות יחסית אופניים לאורך הרחוב בעוד בשאר הרחובות חשוב להפריד בין תנועת רוכבי האופניים לבין תנועת הרכבים.

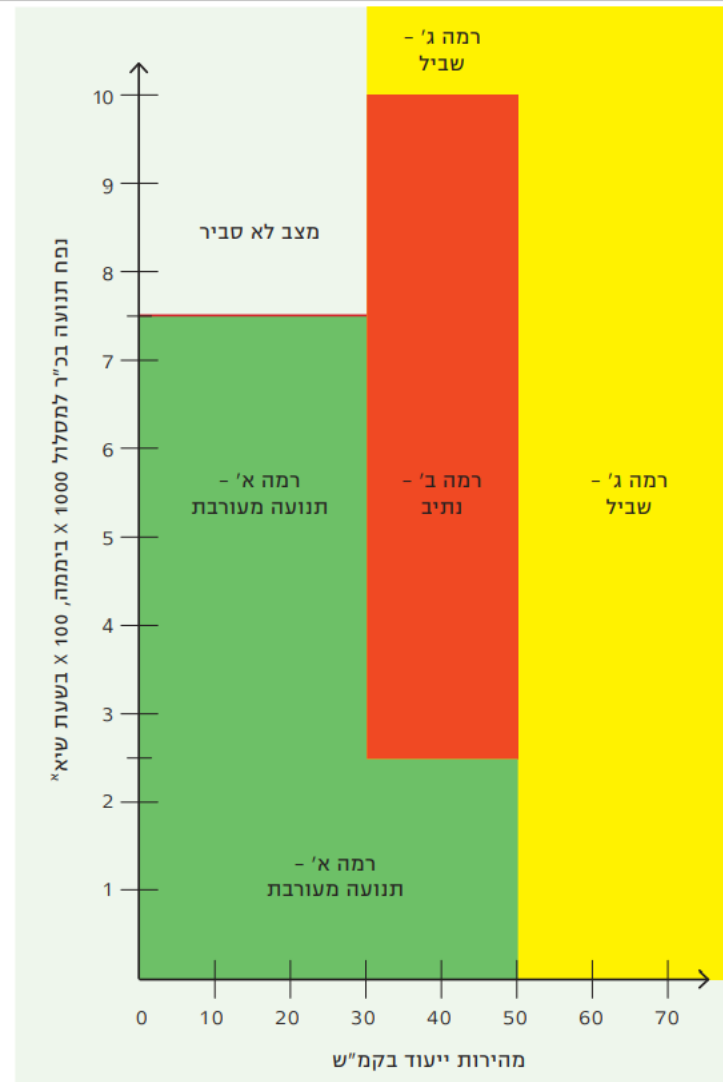
נגישות מסף הדלת – יצרת מצב בו מרבית השכונה (יותר מ75%) הם בעלי נגישות מסף דלתם לשביל אופניים/נתיב אופניים/ רחוב ממותן תנועה.

תנועת אופניים

שבילי אופניים – לצד דרכים
עירוניות וברחובות מאספים.

נתיבי אופניים – ברחובות
מאספים וברחובות עירוניים.

רחובות משולבים - ברחובות
מקומיים ושקטים.



טופוגרפיה ומדרגות



דרגנועים מתאימים



מעליות אופניים



מסילות לצד מדרגות

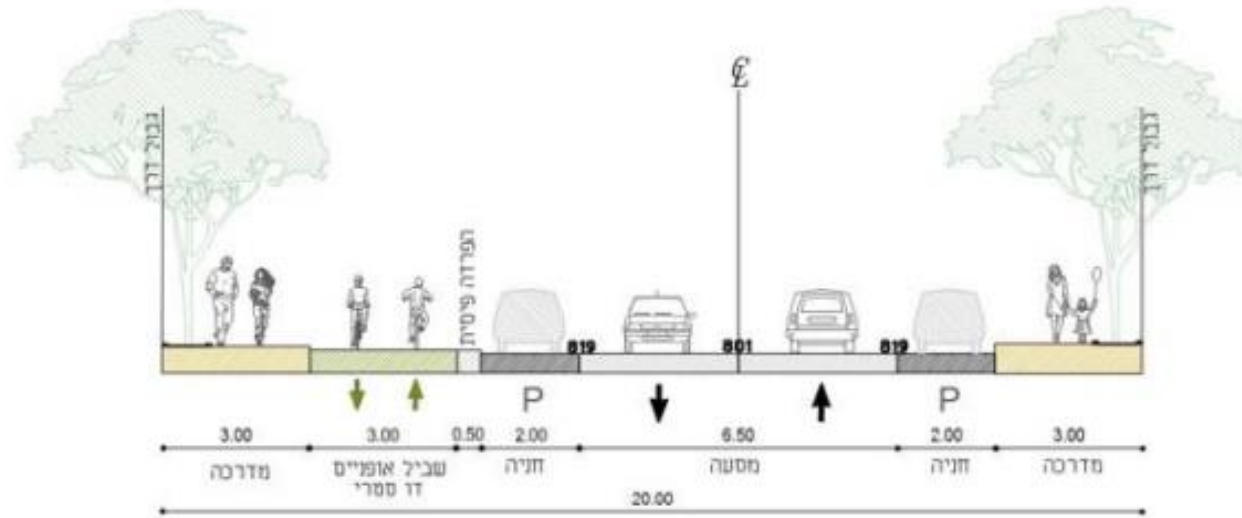
לאחר הפגישה בנושא שבילי אופניים המשכתי לעבוד על הנושא באופן עצמאי וכבר יצרתי קשר עם אופניים בשביל ירושלים במטרה לגייס משאבים נוספים לנושא.

אני מתכנן להציג עד תחילת/אמצע חודש דצמבר הצעה ראשונית בני התושבים שתכלול שני שלבים שונים.

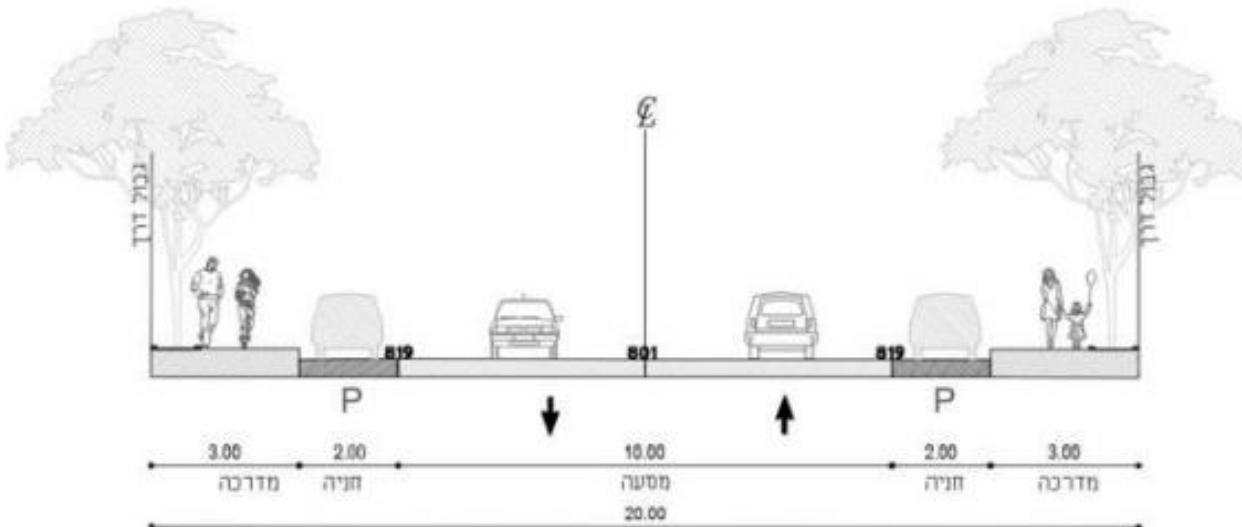
שלב ראשון של חיבור שבילים קיימים ושלב שני של יצירת רשת רחבה יותר של שבילי אופניים בהתבסס על יצירת שבילים חדשים מיתון תנועה ופתרונות נקודתיים לערים ההריות.

תמונה: מתוך תוכנית האב של חיפה לשבילי אופניים

הצרת נתיבים



לאורך רחובות מרכזיים בהר חומה אנחנו יכולים לראות כי רוחב המסעה המתוכנן עומד על 7 מטר לשני נתיבים כאשר בפועל הרוחב אפילו רחב הרבה יותר (בין 8 מטר ל-7.4).



המדריכים העדכניים של משרד השיכון מאפשרים לנו להצר את רוחב הנתיבים ברחובות מאספים לכדי 2.5 ו-2.75 מטר ברחוב מקומי ו-3 מטר לרחוב מאסף.

להוציא את רחוב אליהו קורן אשר כולל גם מסחר לאורך הרחובות ניתן להגדיר את מרבית הרחובות בהר חומה בתור רחובות מקומיים

תמונה: רחוב שלמה המלך חיפה

הצרת נתיבים

סוג הרחוב/הדרך	רוחב מזערי	רוחב מרבי ^(ו')
רחוב באזור מיתון תנועה	4.75 ^(ג') (למסלול)	5.50–5.80 ^(ג') (למסלול)
רחוב מקומי 30	2.50	3.0
רחוב מקומי 50	2.75	3.0
רחוב מאסף 30 ^(ה')	2.75 ^(ד')	3.0
רחוב מאסף 50 ^(ה')	3.0	3.25
דרך עורקית 50	3.25	3.50
דרך עורקית 70	3.35	

לאורך רחובות מרכזיים בהר חומה אנחנו יכולים לראות כי רוחב המסעה המתוכנן עומד על 7 מטר לשני נתיבים כאשר בפועל הרוחב אפילו רחב הרבה יותר (בין 8 מטר ל7.4).

המדריכים העדכניים של משרד השיכון מאפשרים לנו להצר את רוחב הנתיבים ברחובות מאספים לכדי 2.5 ו2.75 ברחוב מקומי ו3 מטר לרחוב מאסף.

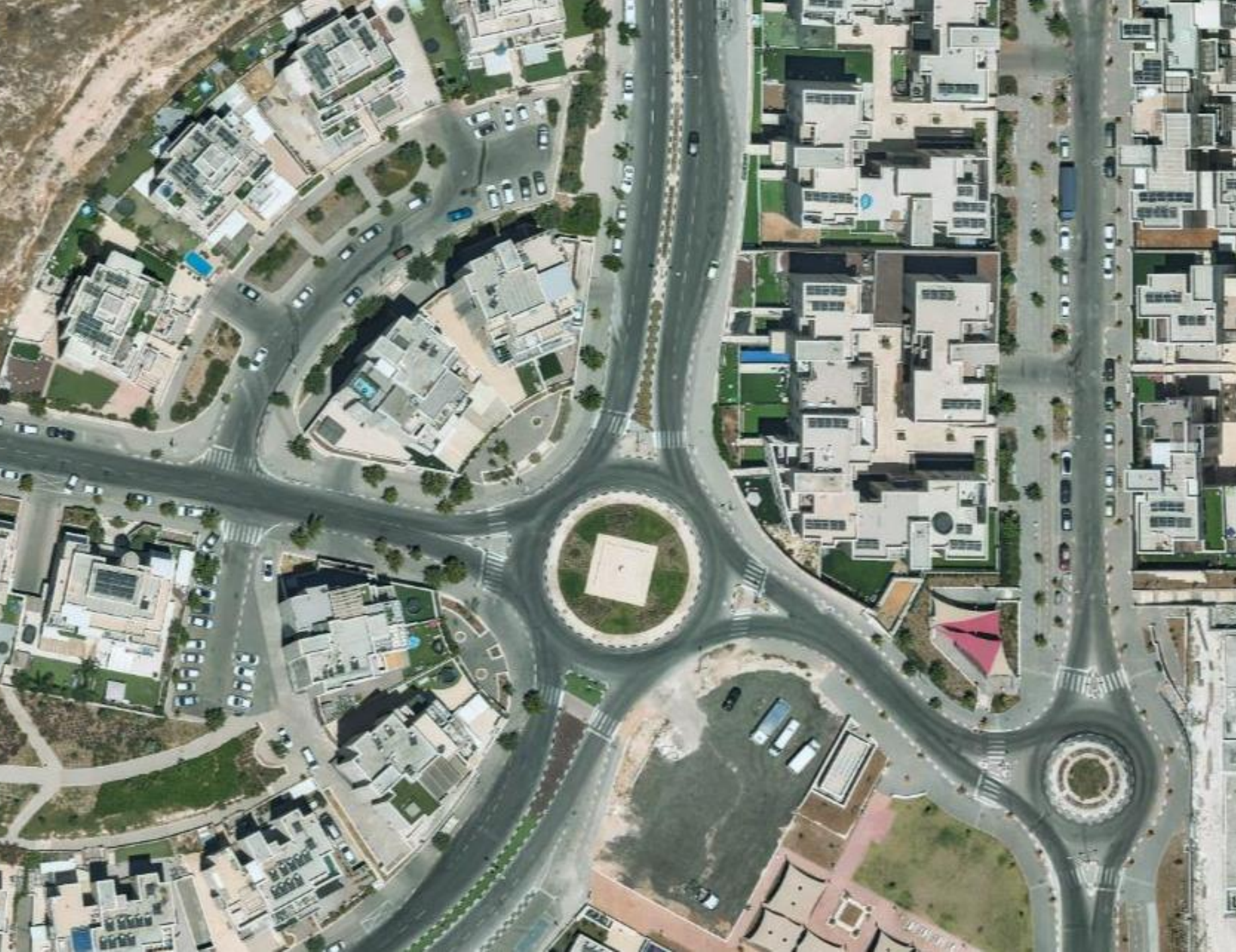
הרחובות בהר חומה עונים לקריטריון של רחוב מקומי או רחוב מאסף 1 לפי ההנחיות.

ביטול נתיבים

לאורך רחובות מרכזיים בהר חומה אנחנו יכולים לראות רחובות בעלי ארבע נתיבים שהיציאה והכניסה מהם כוללת אך ורק שני נתיבים. דבר זה מגביל בפועל את הקיבולת שלהם לשני נתיבי תחבורה בלבד.

ביטול של שני נתיבים משני הצדדים יכולה מאפשרת לנו להוסיף נתיבי אופניים בשני הצדדים לצד תוספת חניות אפשרית / שטח ציבורי פתוח.

תכנון מפורט יותר יכול לאפשר עם תובפת של נתיב לתחב"ץ

An aerial photograph of a residential development. The image shows several roundabouts (rotaries) connecting roads. The houses are modern, multi-story buildings with flat roofs and some have swimming pools. The roads are paved and have lane markings. There are some trees and green spaces interspersed among the buildings.

ביטול נתיבים

לאורך רחובות מרכזיים בהר חומה אנחנו יכולים לראות רחובות בעליארבע נתיבים שהיציאה והכניסה מהם כוללת אך ורק שני נתיבים. דבר זה מגביל בפועל את הקיבולת שלהם לשני נתיבי תחבורה בלבד.

ביטול של שני נתיבים משני הצדדים יכולה מאפשרת לנו להוסיף נתיבי אופניים בשני הצדדים לצד תוספת חניות אפשרית /שטח ציבורי פתוח.

תכנון מפורט יותר יכול לאפשר עם תובפת של נתיב לתחב"ץ



ביטול נתיבים

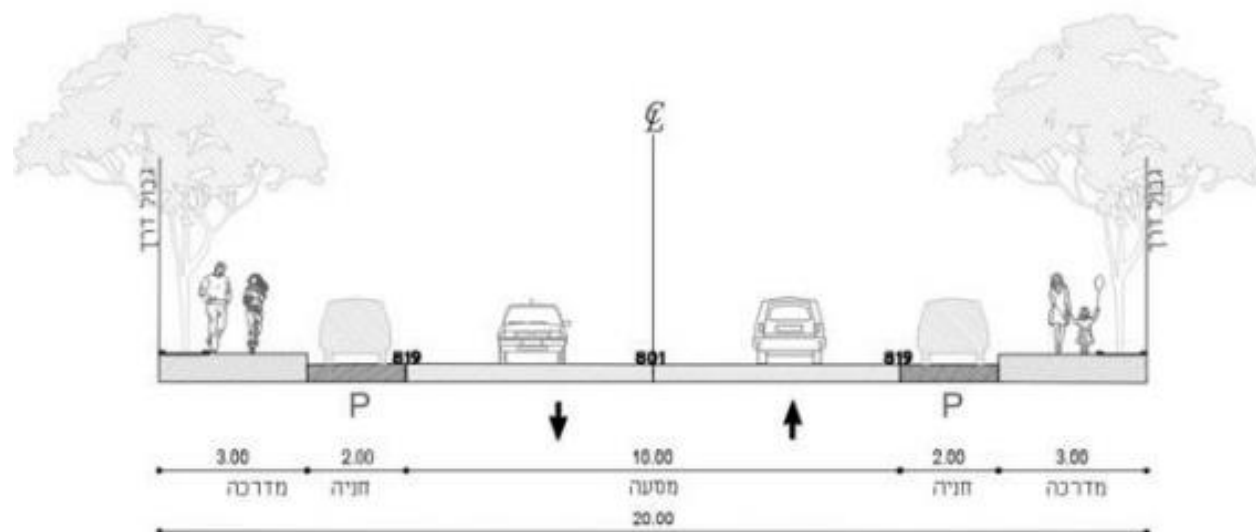
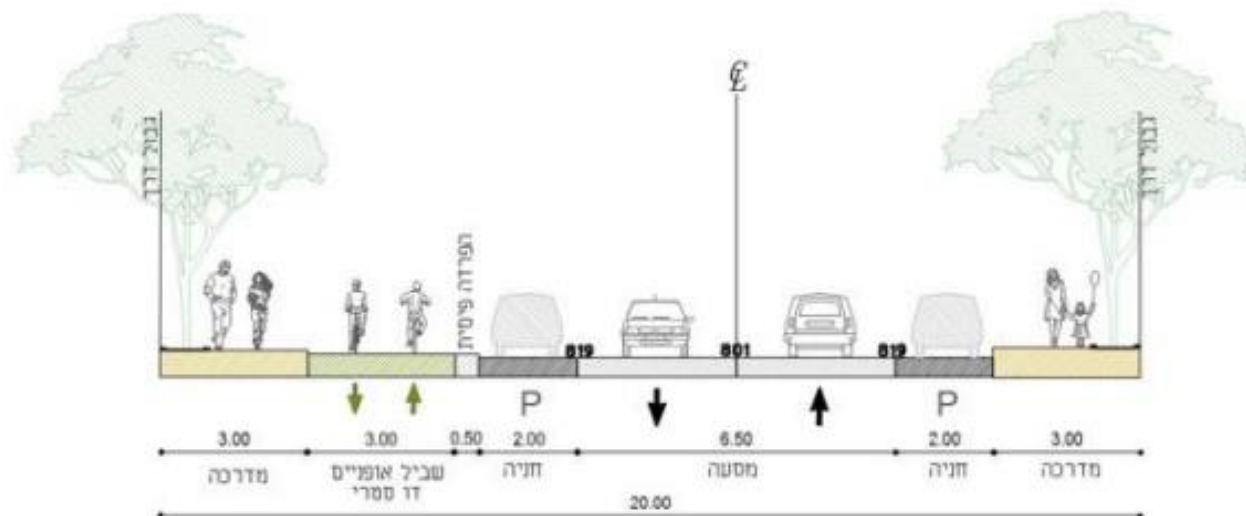
לאורך רחובות מרכזיים בהר חומה אנחנו יכולים לראות רחובות בעלי ארבע נתיבים שהיציאה והכניסה מהם כוללת אך ורק שני נתיבים. דבר זה מגביל בפועל את הקיבולת שלהם לשני נתיבי תחבורה בלבד.

ביטול של שני נתיבים משני הצדדים יכולה מאפשרת לנו להוסיף נתיבי אופניים בשני הצדדים לצד תוספת חניות אפשרית /שטח ציבורי פתוח.

תכנון מפורט יותר יכול לאפשר עם תובפת של נתיב לתחב"ץ

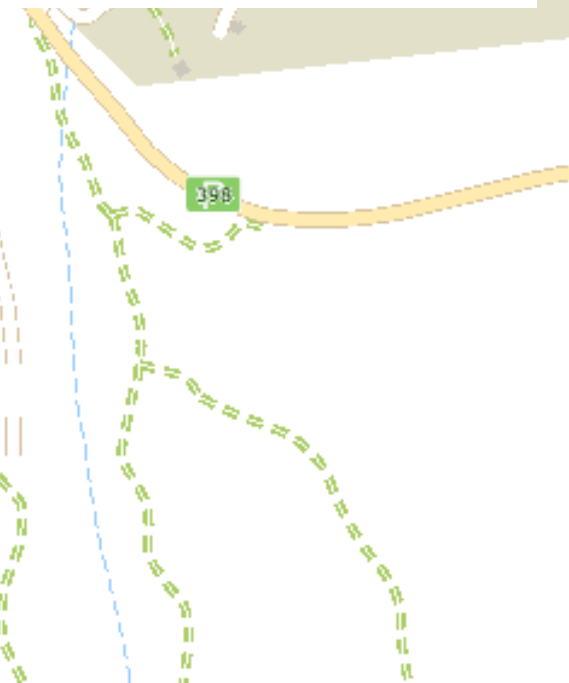
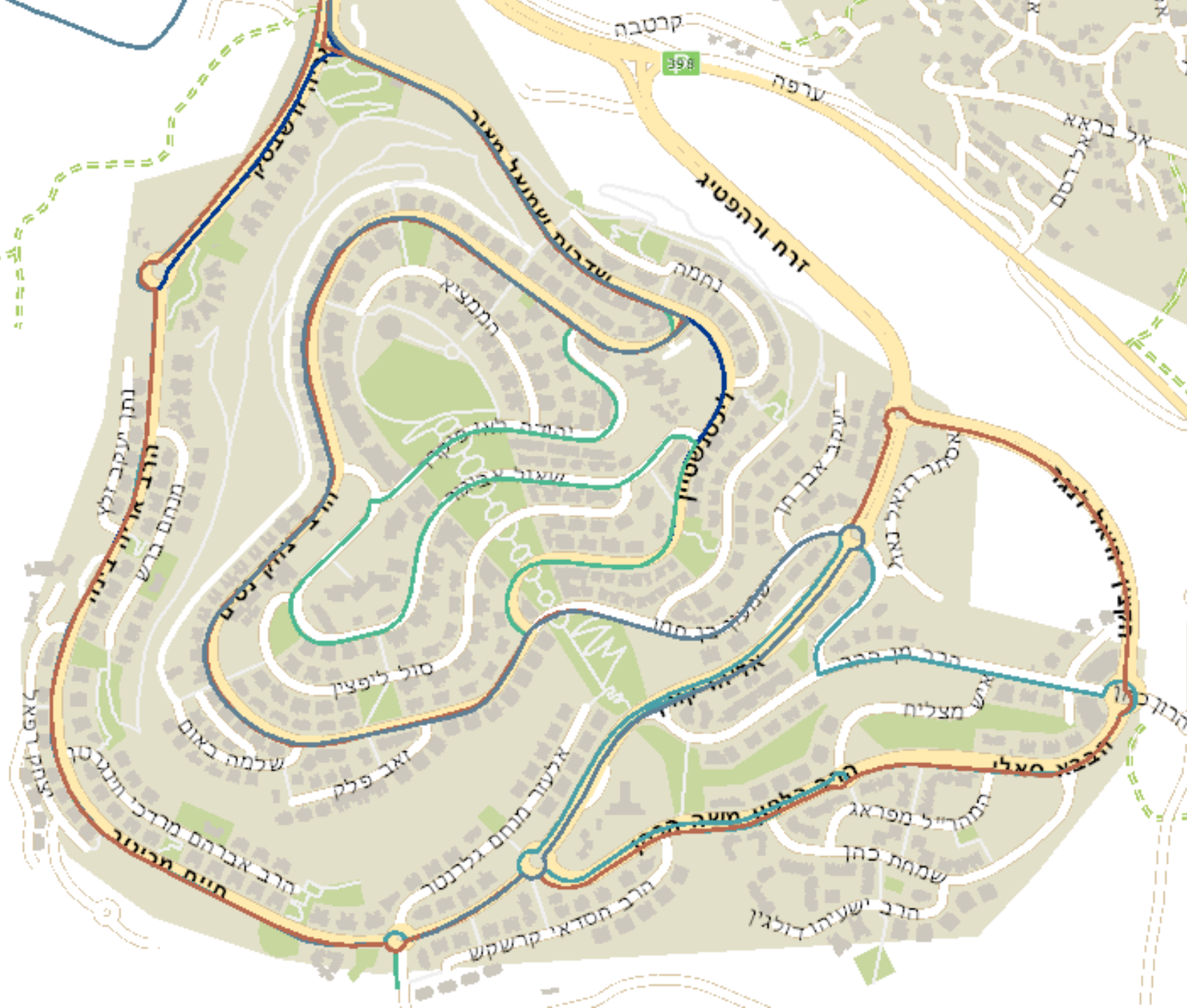
הצרת מדרכות

ברחובות מסויימים בהר חומה יש מדרכות רחבות באופן חריד (לדוגמא מדרכה ברוחב 5.4 מטר) אשר מהם ניתן לגזול חלק לטובת הפרדה של משתמשי הדרך. אם זאת הצרה של מדרכות זה מוצא אחרון בלבד.



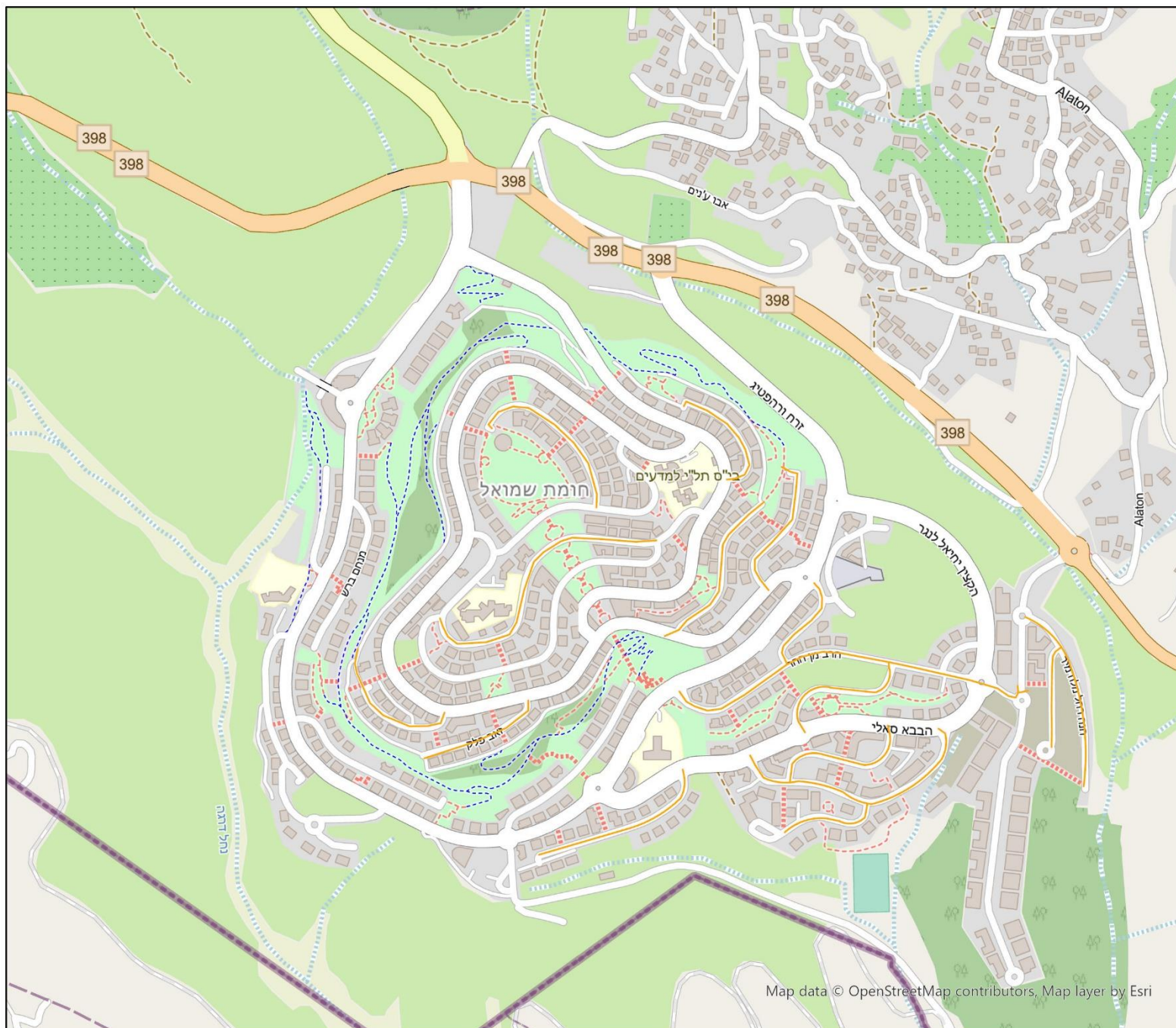
רשת שבילים מיתון תנועה

ברחובות בהם לא עוברת תחבורה ציבורית ובהם נפחי התנועה נמוכים יחסית ניתן לשלב את התנועה של האופניים בכבישים הקיימים.



רשת שבילים מיתון תנועה

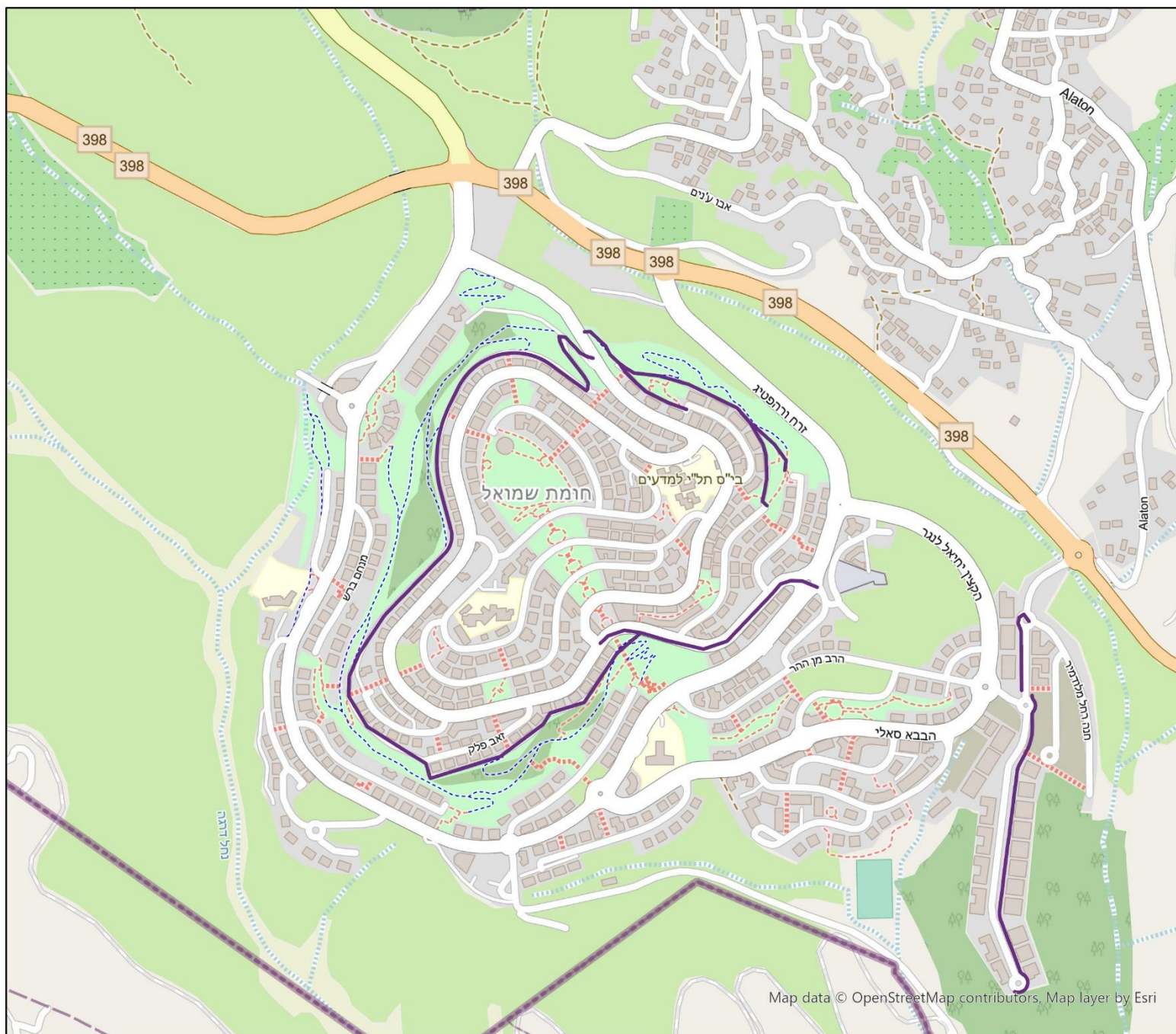
ברחובות בהם לא עוברת
תחבורה ציבורית ובהם נפחי
התנועה נמוכים יחסית ניתן
לשלב את התנועה של
האופניים בכבישים הקיימים.



רשת שבילים

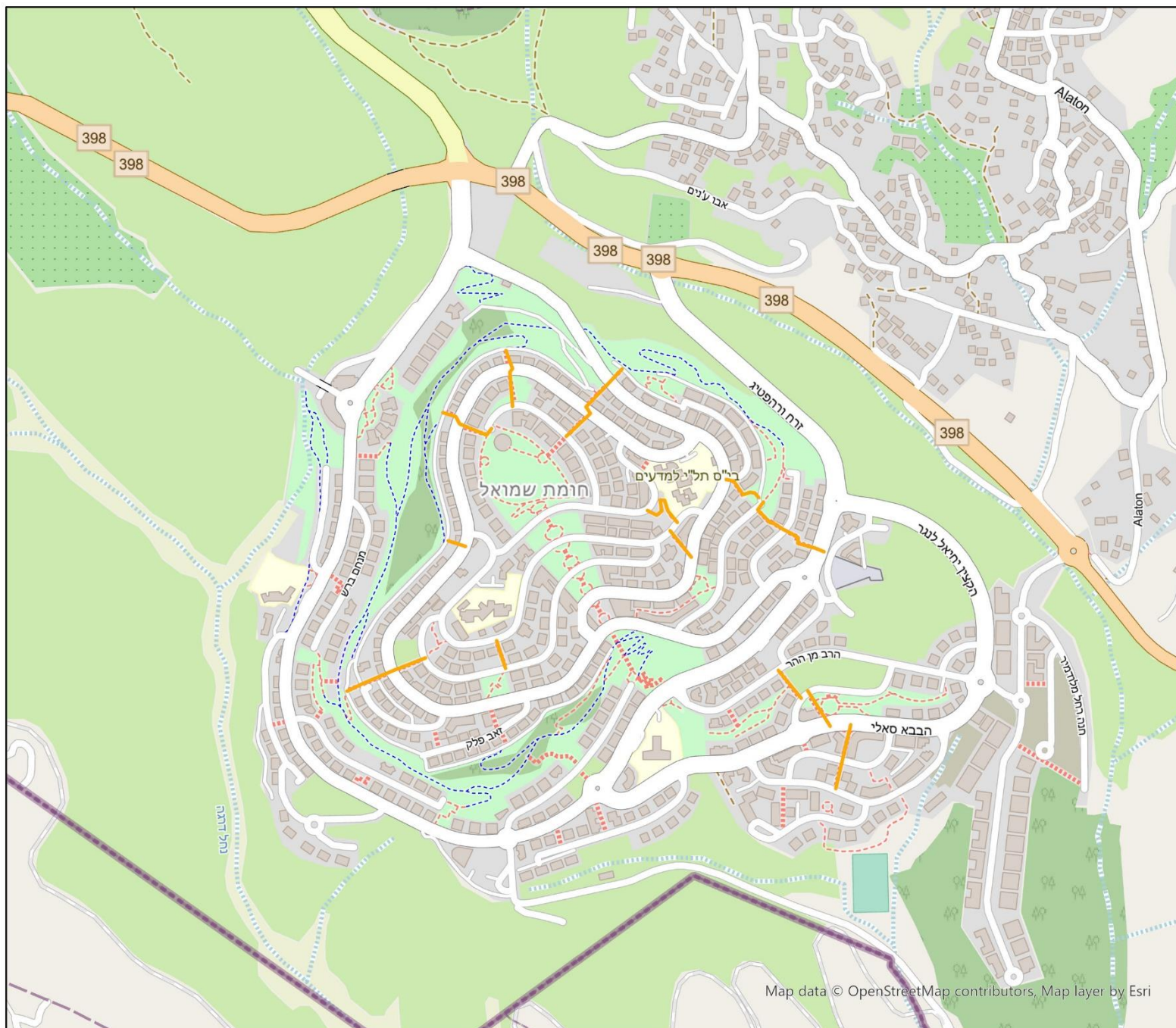
שבילים קיימים

- שבילים מתוכננים
- שבילי אופניים קיימים
- שבילים שתוכננו אך לא נבנו
- שבילי אופניים על מדרכה - חדש
- תנועה משולבת- חדש
- שבילי אופניים על הכביש - חדש
- גרמי מדרגות מונגשים- חדש



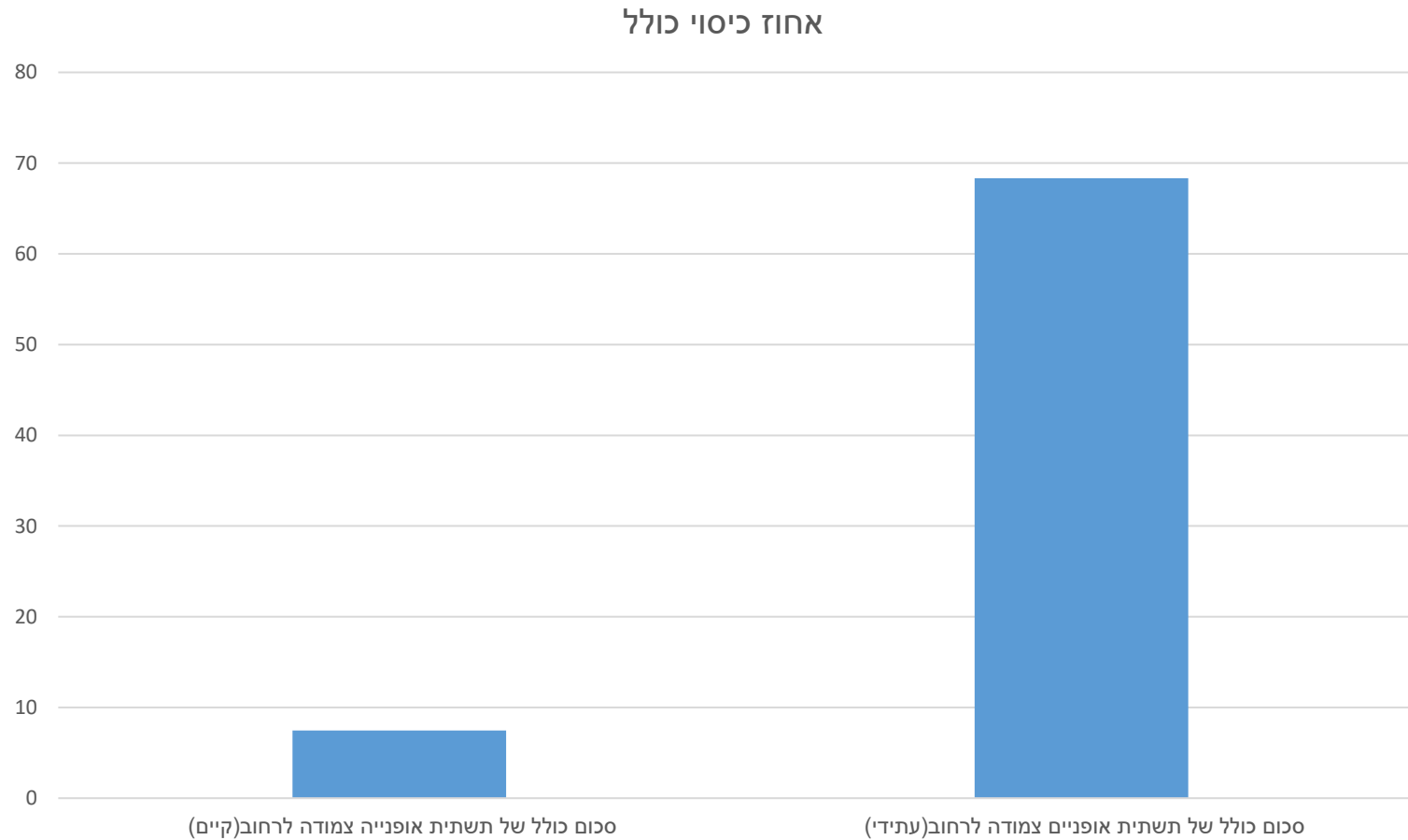
רשת שבילים מעברים מונגשים

- שבילים מתוכננים
- שבילי אופניים קיימים
- שבילים שתוכננו אך לא נבנו
- שבילי אופניים על מדרכה - חדש
- תנועה משולבת- חדש
- שבילי אופניים על הכביש - חדש
- גרמי מדרגות מונגשים- חדש



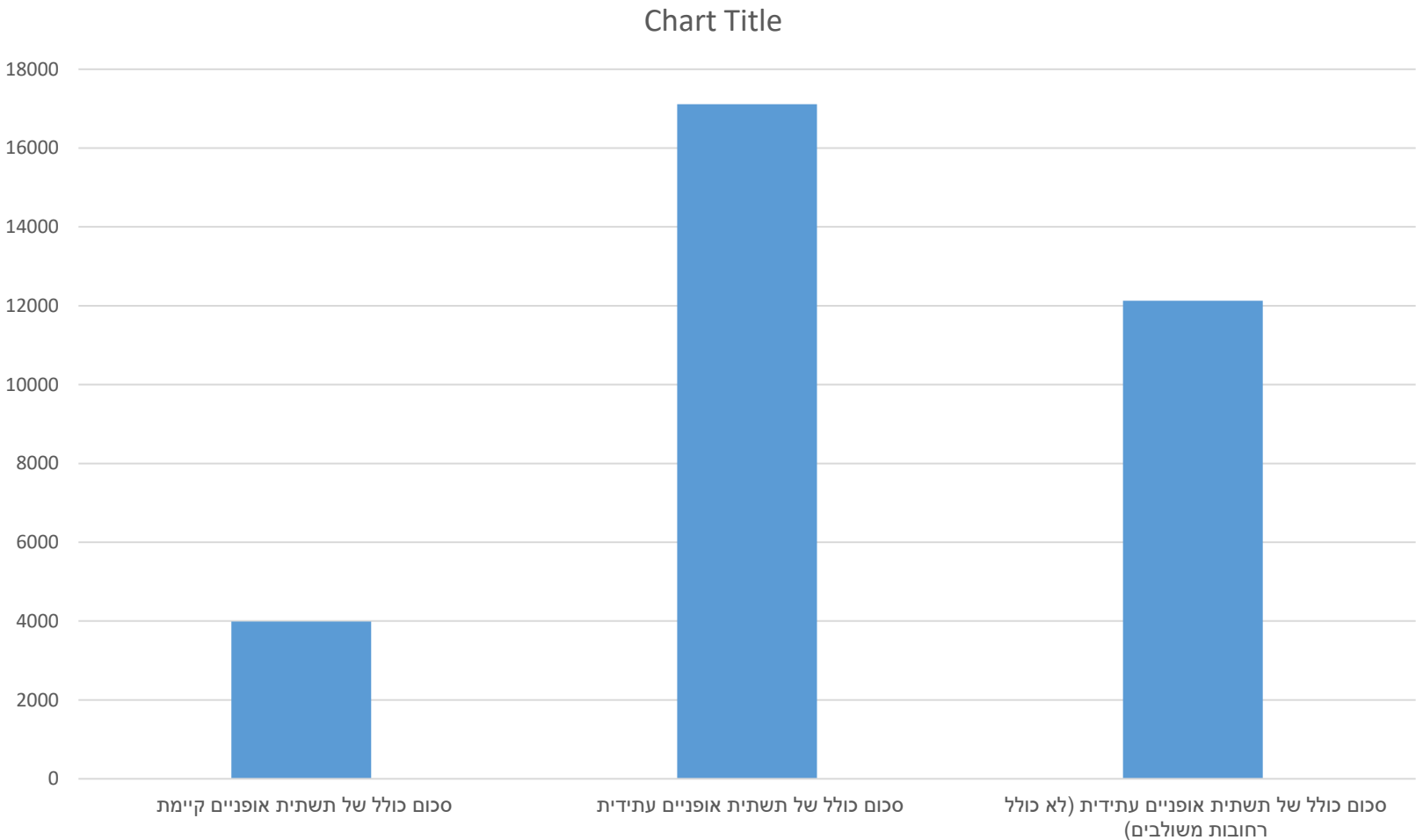
רשת שבילי אופניים עתידית

במסגרת הרשת העתידית אחוז הכיסוי הכולל של רשת האופניים עומד על 68.3 אחוז לעומת 7.8 אחוז במצב הקיים. כיסוי זה כולל רחובות עם שבילי אופניים ורחובות עם תנועה משולבת.

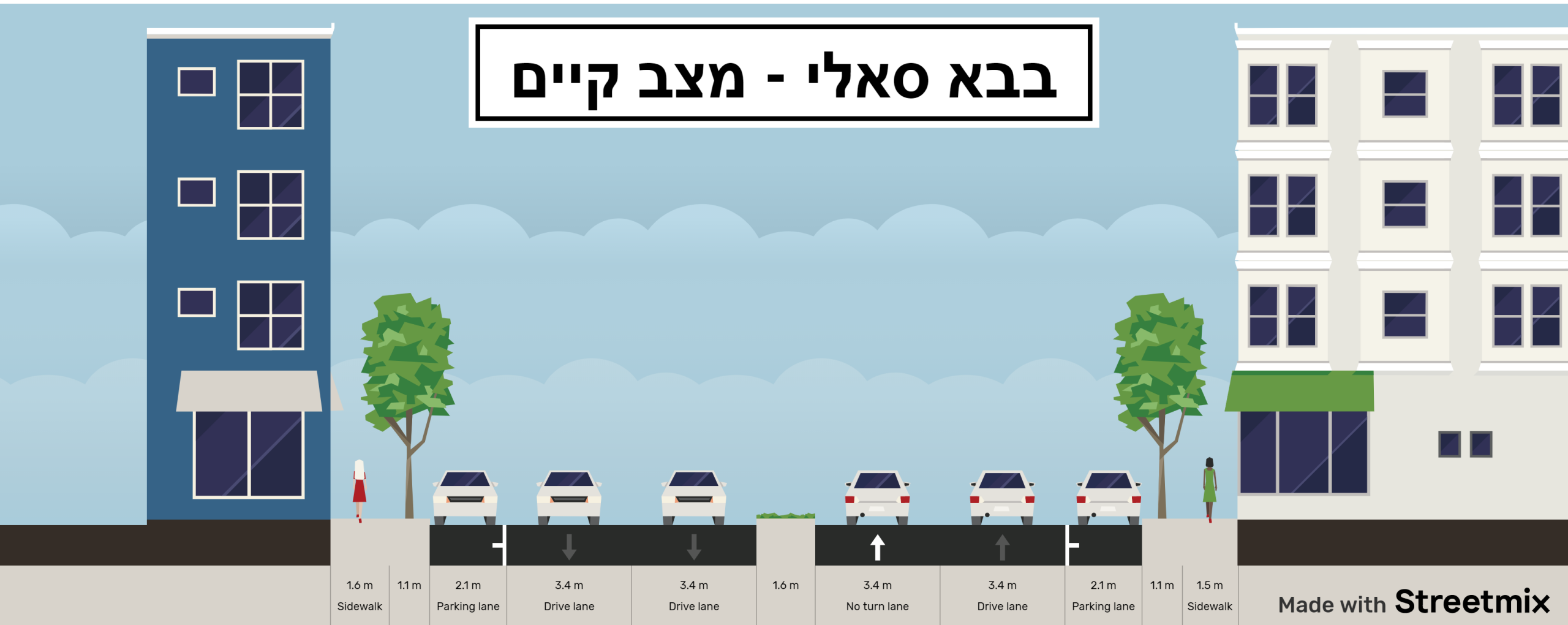


רשת שבילי אופניים עתידית

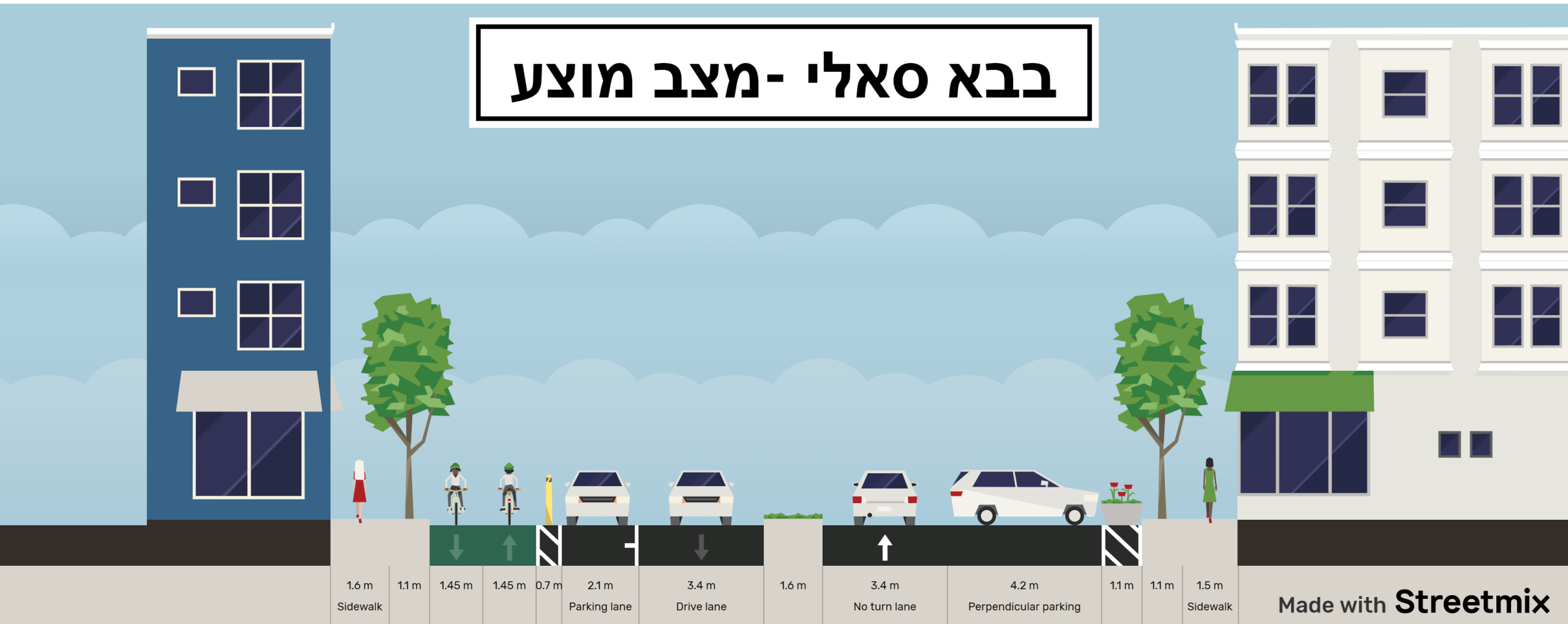
במסגרת התוכנית החדשה מתווספים עשרות מטרים של שבילי אופניים לשכונה. אם כיום יש 3989 מטר של שבילים אופניים בשכונה במסגרת התוכנית העתידית תשתית האופניים מגיעה ל17,115 מטר אם כוללים את הרחובות המשולבים ו12229 מטר אם מוציאים אותם מתוך החישוב.



בבא סאלי - מצב קיים



בבא סאלי - מצב מוצע



אליהו קורן מצב קיים



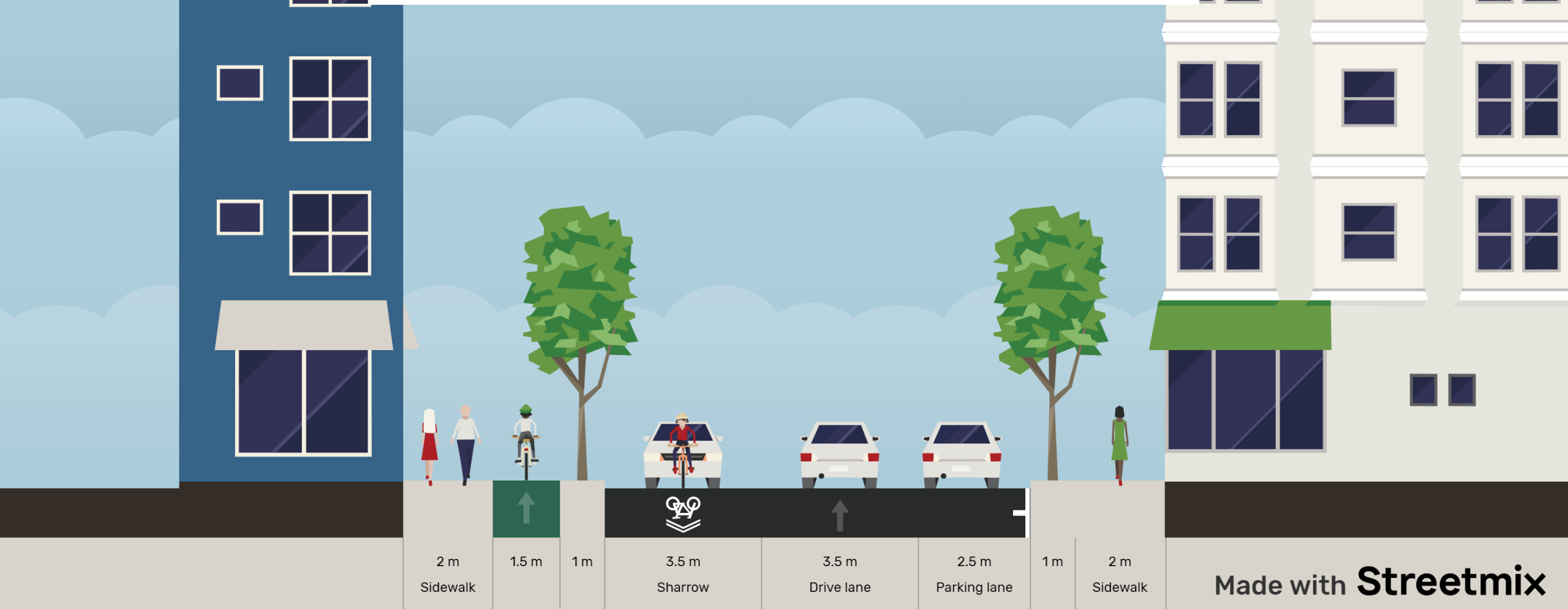
אליהו קורן מצב מוצע



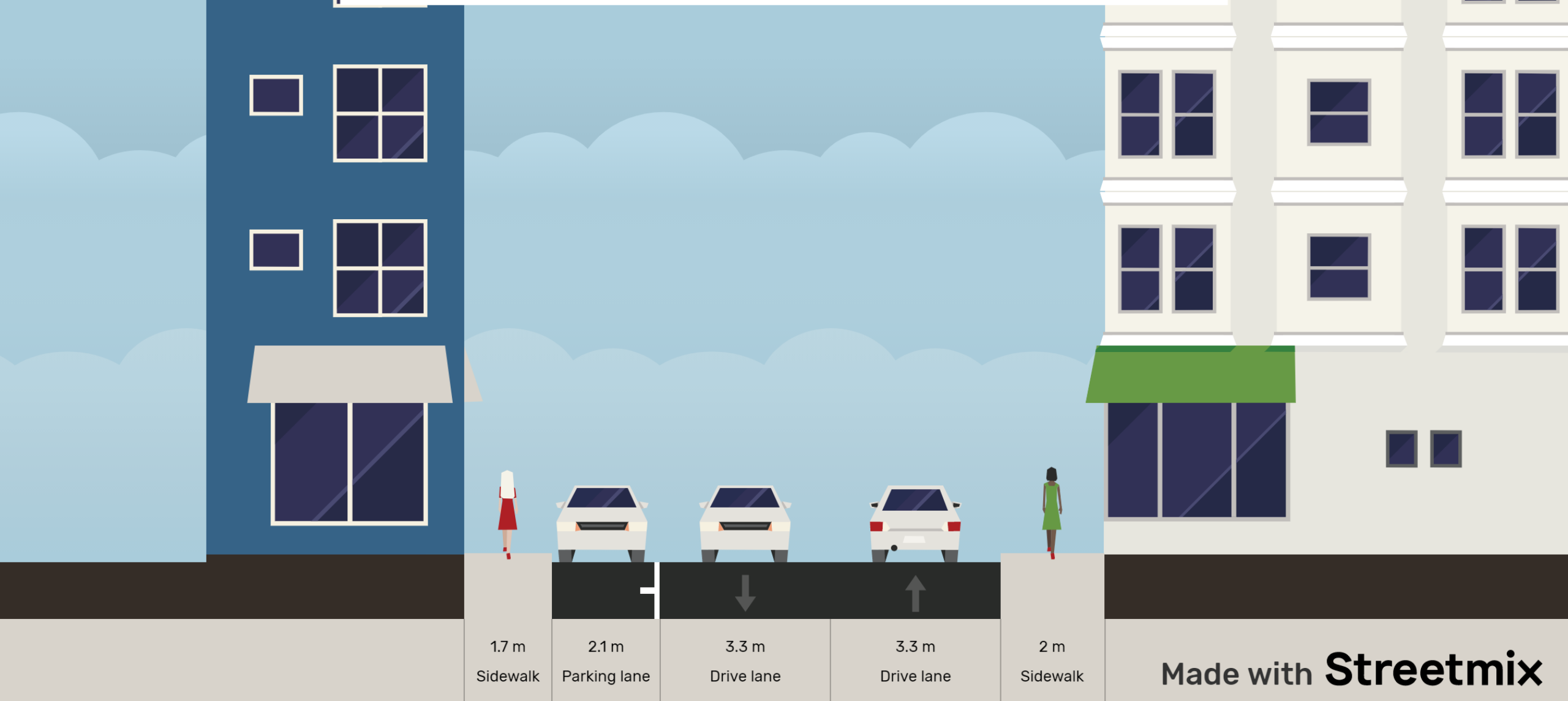
ליכשטנשטיין מצב קיים



ליכשטנשטיין מצב מוצע

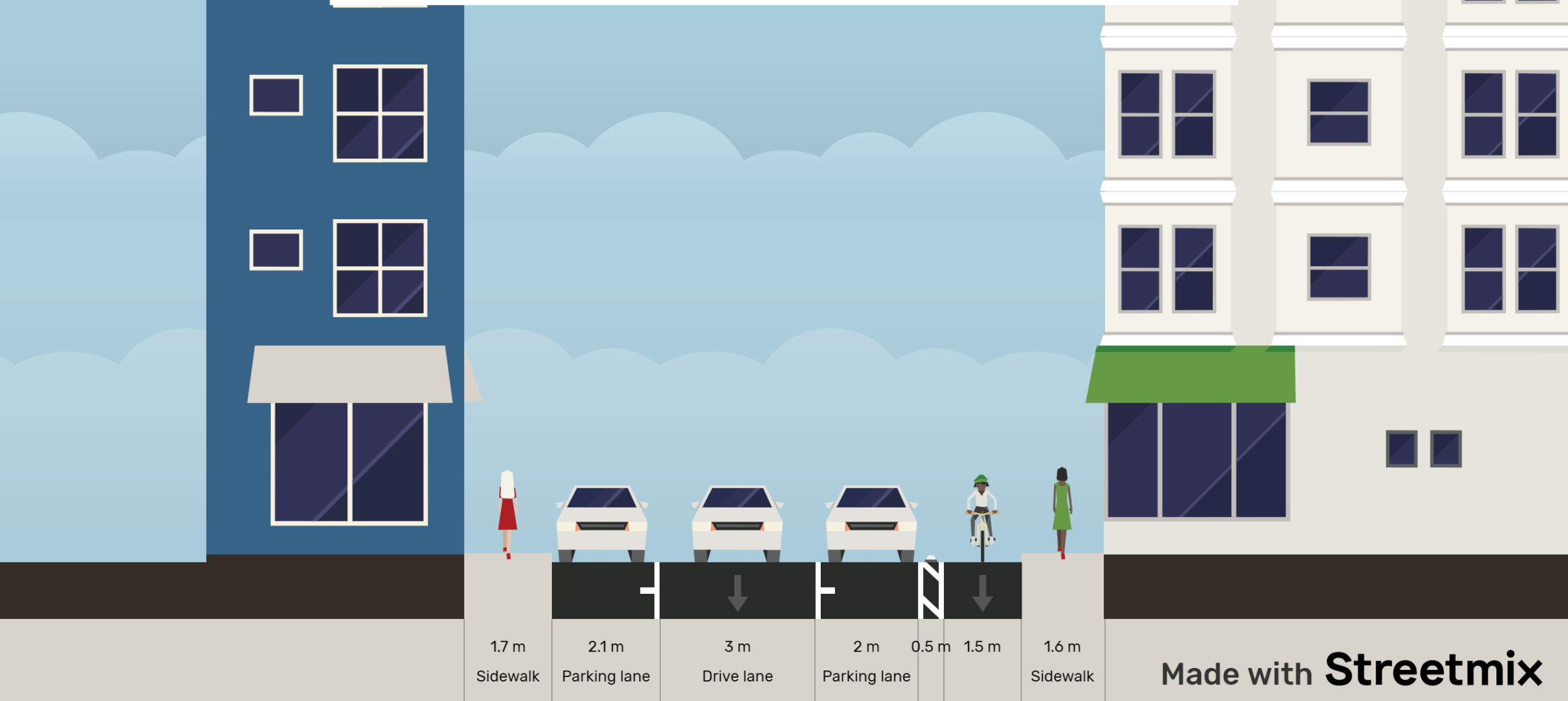


סול ליפצקין מצב קיים



Made with **Streetmix**

סול ליפצקין מצב מוצע



ליאו פיקארד מצב קיים



Made with **Streetmix**

ליאו פיקארד מצב מוצע



Made with **Streetmix**

יחיאל לנגר מצב קיים



יחיאל לנגר מצב מוצע

