

עמדת המינהל – רחוב אליהו קורן שביל אופניים – נתיבים דו-מסלוליים – נת"צ עדכון: 28/09/2025

עמדת המינהל לרחוב אליהו קורן: שביל אופניים – נתיבים דו-מסלוליים – נת"צ

רקע:

רחוב הרב אליהו קורן הוא בין הרחובות המרכזיים והעמוסים ביותר בשכונת הר חומה הכולל מסחר, מגורים, ומבני ציבור. תכנית מרכז החיים של הר חומה מחוברת לרחוב אליהו קורן, ישנם במרחב תכניות תב"ע מאושרות ותכניות עם היתר בנייה וגם תכניות שכיום הם בבנייה.

הצגת התכניות המפורטות למינהל ע"י צוות אב לתחבורה. הנושאים שנדונו:

התבצע הצגת התכניות המפורטות של שביל אופניים ונת"צ ברחוב אליהו קורן בתאריך 4/9/2025 שבו נדונו השדרוגים והתכנון המפורט. להלן הנושאים שהוצגו ועמדת המינהל הקהילתי.

- **שבילי אופניים** על רחוב אליהו קורן המתחבר לרחוב זרח ורהפטינג.
 - המינהל בעד שביל האופניים באליהו קורן עקב היותו רחוב מרכזי בשכונה.
 - המינהל מעוניין לראות רציפות של שבילי אופניים מאליהו קורן, גם ברחוב זרח ורהפטינג והלאה לכבישי הכניסה לשכונה, שדרות שמואל מאיר, רחוב מעלה דרגה, ועד לדרך בית לחם. המינהל אינו רואה ערך מוסף לשבילי אופניים רק ברחוב אליהו קורן וללא המשך השביל עד דרך חברון.
 - המינהל מעוניין לראות את המשך שביל האופניים רציף גם ברחוב זרח ורהפטינג ועד לתחנת הרכבת בדרך חברון (כולל ברחוב מעלה דרגה לגילה, וגם בשדרות שמואל מאיר ולחיבור חניון חנה וסע).
 - התכנון המפורט שהוצג בפגישה עם צתא"ל של שביל האופניים לא פתר בעיות נוספות שקיימות ברחוב על ידי תוספת של שביל אופניים כגון: תוספת חניות בחניות לחזית המסחרית (ניצבות או מקבילות לכביש), אזורי פריקה וטעינה של החנויות ועומסי תנועה בנתיב המערבי, וכו'.
- **נת"צ בצד אחד של הרחוב (בצד של כיוון היציאה מהשכונה מרחוב אליהו קורן), הנת"צ שהוצג הוא במקטעים (לא רציף) לאורך רחוב אליהו קורן כדי לפגוע בחניות כמה שפחות. המינהל מתנגד לנת"צ הנ"ל.**
 - המינהל מתנגד לנת"צ ברחוב אליהו קורן בשלב הזה (יש לבחון שוב נת"צ עם אכלוס הפרויקטים שבמרחב).
 - נתיב הנת"צ שהוצג הוא בכיוון היציאה מהשכונה, נתיב זה הוא לא הנתיב העמוס במרחב (בשעות העומס) אלא למעשה אין כרגע בנתיב זה בעיות תנועה משמעותיות, לכן אין הצורך לביצוע נת"צ בשלב הזה.
 - המינהל מתנגד לנת"צ באליהו קורן ולא מעוניין לנת"צ במקטעים, אלא בעתיד כאשר יתעורר צורך גדול לנת"צ אז יש לעשות נתיב נת"צ רצוף (מוגבל בימים ובשעות העומס) ועם המשך רציף של נת"צים עד לדרך חברון.
- **נתיבים דו מסלוליים בשני הצדדים באליהו קורן כולל בצמתות**, אמנם נשמרו הנתיבים הדו מסלוליים ברחוב אך לא בצמתות/כיכרות, זה יוצר גורם כיום לעומסי תנועה ופקקים עקב צוואר הבקבוק.
 - המינהל מבקש ליצור נתיבים דו מסלוליים בצמתות/כיכרות כדי להקל ולשחרר את העומס באליהו קורן.
 - חלופות להרחבת הצמתות לדו מסלוליים אם ע"י כיכר דו מסלולית או ע"י הפיכת הכיכר לצומת מרומזרת עם שמירת הנתיבים הדו מסלוליים, יקל משמעותית על העומס והתנועה ברחוב אליהו קורן.
- **ביטול/הוספת חניות**
 - המינהל מבקש לוודא שיש הוספת חניות ככל האפשר, לצמצם את המדרכה כדי לאפשר חניות בניצב/אנכיות.
 - המינהל מבקש שחניות במפרצי החניות יתוכננו חניות בניצב/אנכיות לרחוב להגברת הוספת מספר החניות.
 - יש למקסם את החניות שלא במפרצי החניות להיות בניצב/אנכיות היכן שאפשרי.

נספחים מצורפים:

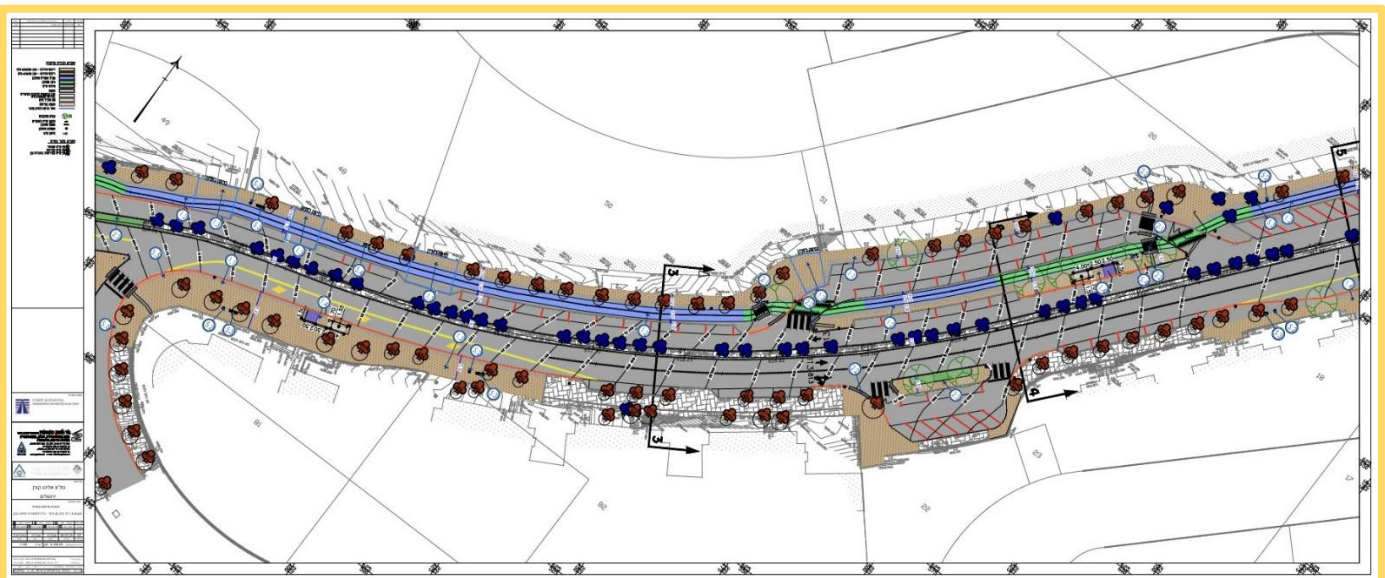
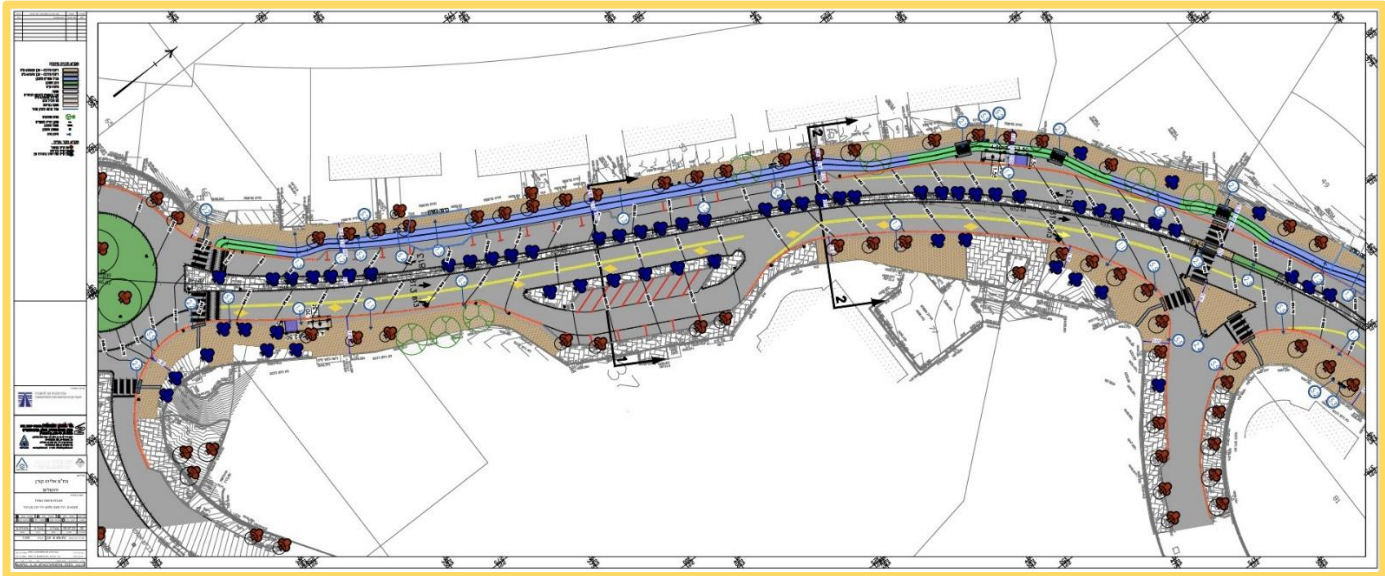
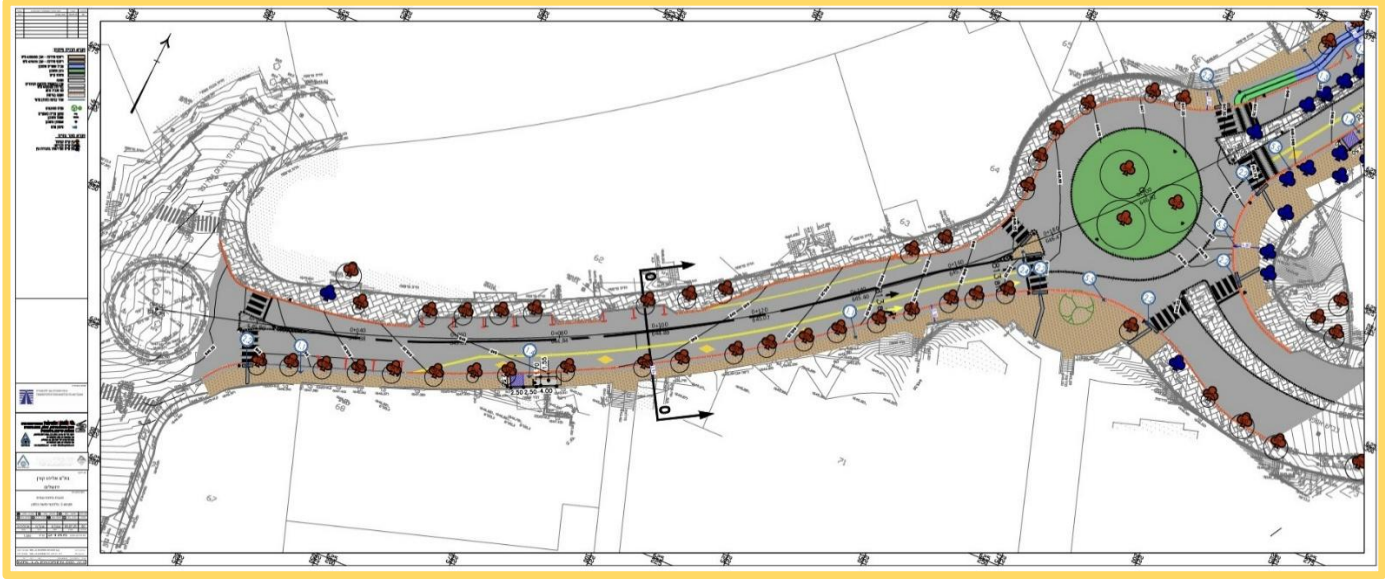
נספח 1: פרטי התכנית המפורטת של אליהו קורן (עמוד 2-3). נספח 2: תכנית תנועה ונוף (עמוד 4).

סיכום עמדת המינהל הקהילתי:

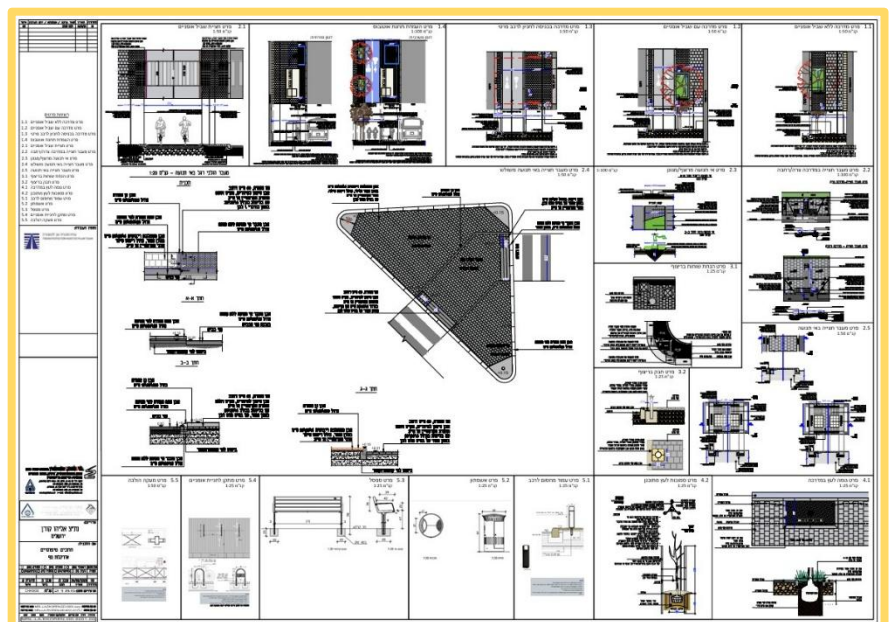
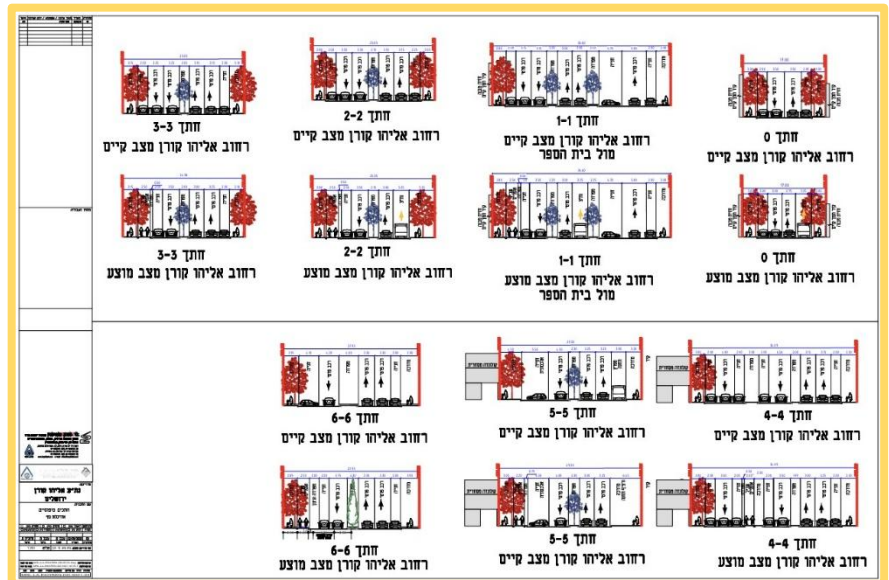
בהתאם לנתוני השיתוף ציבור הנ"ל המינהל בעד תכנון וביצוע שבילי האופניים, מעוניין לראות נתיבים דו מסלוליים בצמתות, המינהל מתנגד לנת"צ באליהו קורן בשלב הזה. נשמח שהעירייה תקדם בקשות אלו בהקדם האפשרי.

עמדת המינהל – רחוב אליהו קורן שביל אופניים – נתיבים דו-מסלוליים – נת"צ

נספח 1: תכניות אדריכליות מפורטות לשבילי אופניים ונת"צ ברחוב אליהו קורן.



עמדת המינהל – רחוב אליהו קורן שביל אופניים – נתיבים דו-מסלוליים – נת"צ



עמדת המינהל – רחוב אליהו קורן שביל אופניים – נתיבים דו-מסלוליים – נת"צ

נספח 2: תכנית תנועה ונוף

