

עמדת המינהל לרחוב מעלה דרגה: הוספת נתיב לנת"צ בכל כיוון, שבילי אופניים, תחנות אוטובוסים, הליכתיות וחיבוריות.

רקע:

רחוב מעלה דרגה הוא כיום רחוב דו מסלולי משני הכיוונים עם מדרכה חלקית (אשר מסתיימת הרבה לפני הצומת עם דרך חברון). זהו כביש היחידי המחבר את שכונת חומת שמואל עם שכונת גילה. ישנם במרחב הקרוב של הרחוב תכניות תב"ע מאושרות (אמת המים התחתונה, גולובנצ'ק, גבעת המטוס ועוד...), כמו כן התכנית שהוצגה ב-2015 להרחבת חומה ה' לא עלתה שוב מאז. כמו כן, מתוכנן בימים אלו בחברת מוריה חיבור רחוב מעלה דרגה ע"י מנהרה לשדרות מנחם בגין. מכלול הפרטים הללו (ועוד) מתבקשים להילקח בחשבון עם תכנון הנ"ל.

הצגת התכניות המפורטות למינהל ע"י צוות אב לתחבורה. הנושאים שנדונו:

- התבצע הצגת התכניות המפורטות של נת"צ ברחוב מעלה דרגה בתאריך 1/9/2025 שבו נדונו והתכנון המפורט של הוספת נתיב לנת"צ (פרטי התכנון ולו"ז הביצוע **נספח 1**). להלן הנושאים שהוצגו ועמדת המינהל הקהילתי.
 - **הוספת נתיב לנת"צ** ברחוב מעלה דרגה המחבר בין השכונות חומת שמואל לשכונת גילה ודרך חברון. המינהל הקהילתי בעד תכנית הוספת נתיב נוסף לכל כיוון לטובת נת"צ, יוזמה מבורכת, נחוצה ויעילה.
 - **הוספת שבילי אופניים.** התכנית שהוצגה **לא** כללו שבילי אופניים כלל בטענות של שיפועים תלולים. **נספח 2**
 - המינהל הקהילתי רואה צורך גדול מאוד בשביל אופניים המחבר בין 2 שכונות סמוכות (חומת שמואל וגילה) על שביל האופניים להיות רציף ומתחבר בצמתות לשבילי אופניים קיימים/מתוכננים.
 - **כיום עם שימוש יותר ויותר של אופניים חשמליות/היברידיים, חשיבות השיפועים של נסיעות בשיפוע תלול עם אופניים חשמליות/היברידיים למעשה מתבטל ונהיה לא רלוונטי כלל.** בנוסף העירייה מעודדת רכישת אופניים חשמליים היברידיים ואף ביצעה קבוצות רכישה לכן יש לעדכן את נושא השיפועים בשבילי אופניים בעיר הררית כמו ירושלים **ולאפשר שבילי אופניים במקטעים תלולים.**
 - מצ"ב שקף של **מציאות קיימת כיום** של שיפועים של 8-10% לשבילי אופניים. **נספח 2** המינהל הקהילתי מבקש לבצע שבילי אופניים ברחוב מעלה דרגה.
 - **המשכת הנת"צ ושבילי אופניים בצמתות ומעבר.** לפי התכניות המפורטות חסר תכנון של המשך הנת"צ (ושבילי אופניים) לתוך הצומת של דרך חברון (ונשמח שיהיה גם הלאה תוכניות גם לחיבור לבגין). מבקשים להציג ולכלול את תכניות הקו הכחול בצומת לנת"צ ולשבילי אופניים. **נספח 3.**
 - עם השלמת הנת"צ יהיו 3 נתיבים לכל כיוון (2 נתיבי מכונות ישמרו ונוסף להם נתיב לתחבורה ציבורית), המינהל מבקש לראות את המשך חיבוריות רציפה של הנת"צ הנ"ל ברחוב מעלה דרגה ממערב לתוך הצומת של דרך חברון והמשכיות עד שדרות מנחם בגין כדי שיהיה ערך מוסף יעיל לנת"צים.
 - ראוי לציון שבתוכנית יש חיבוריות לצומת של רחוב מעלה דרגה ושדרות שמואל מאיר ממזרח, וזה מצוין, חשוב מאוד שיהיה המשכיות של הנת"צ גם בכביש 398 כדי שהסעת ההמונים תמשיך לכניסות הצפוניות האחרות של השכונה (ואף מעבר לכך לגוש עציון ממזרח המתפתח). **נספח 3.**
 - **מנהור מרחוב מעלה דרגה לבגין.** בימים אלו חברת מוריה מתכננת את המנהרה מרחוב מעלה דרגה לשדרות מנחם בגין. יש לעבוד בתיאום ושיתוף פעולה עם תכניות אלו. **נספח 4.**
 - חברת מוריה עדכנה אותנו שהם קיבלו תקציב לתכנון המנהור ממעלה דרגה לבגין, יש לוודא שהתוכניות האלו מתממשקים ומתחברים באופן מקצועי ומתוכנן היטב עם תכנון הנת"צ ושבילי האופניים במעלה דרגה
 - חשוב מאוד לתאם את תכניות המנהרה לבגין עם:
 - הוספת הנתיב לתחבורה ציבורית בשני הכיוונים
 - שבילי אופניים
 - מעברים תת קרקעיים לבני אדם וחיות בין אזור נחל דרגה וגבעת הארבעה
 - מדרכות הולכי רגל
 - **מדרכות להולכי רגל.** בהמשך לשבילי האופניים, המינהל מבקש לוודא על קיום מדרכות להולכי רגל המתבקש, לאורך כל רחוב מעלה דרגה, ללא הפסק, בשני צדי הרחוב, הכולל חיבוריות ראוייה בצמתות של דרך חברון ושדרות שמואל מאיר.

- **מבקשים את ביצוע כביש החיבור של שמואל מאיר למעלה דרגה (כביש מאושר סטטוטורית).** כחלק משדרוג מעלה דרגה יש לבצע את הכביש חיבור עם הרימזור בצומת וחיבור שבילי אופניים וכו'. **נספח 5.**

- **חיבוריות נוספות.** קיים חיבור מתחת לרחוב מעלה דרגה קרוב לצומת רחוב מעלה דרגה ושדרות שמואל מאיר (בצד המזרחי של הכביש). המינהל מבקש לבצע עוד 2 חיבורי תת קרקע נוספים, **נספח 6** (מתחת לכביש):
 - המינהל מבקש חיבור תת קרקעי נוסף באזור אמת המים התחתונה (מתחת לכביש) כדי לאפשר מעבר בני אדם וחיות בין אזור נחל דרגה וגבעת הארבעה, כמו כן על מנת להגן ולשמר את אמת המים התחתונה ככל הניתן. חיבור זה הוא לערך באמצע רחוב נחל דרגה.
 - המינהל מבקש חיבור תת קרקע (מתחת לכביש) באזור השליש המערבי של רחוב נחל דרגה לפני מפגש הצומת של דרך חברון.
 - חשוב מאוד לציין שכל המעברים האלו יהיו מתואמים היטב עם התכניות למנהור לשדרות מנחם בגין מרחוב מעלה דרגה. תיאומים אלו הכרחיים לייעול מקסימלי של עבודות הפרויקטים השונים במרחב.
- **תחנות אוטובוסים חדשות.** בהקשר לתחנות אוטובוסים חדשות ושדרוג/שיפור הקיימות, מבקשים להדגיש שיש להוסיף מפרצי אוטובוסים כך שלא יפריע ויחסום את הנת"צ. **נספח 7.**
 - המינהל מברך על **הוספת מפרצי תחנות אוטובוסים** ברחוב מעלה דרגה בשני הכיוונים
 - המינהל מבקש לדעת את מספרי האוטובוסים שישתמשו במפרצים אלו, שעות הפעילות והתדירות שלהם.

נספחים מצורפים:

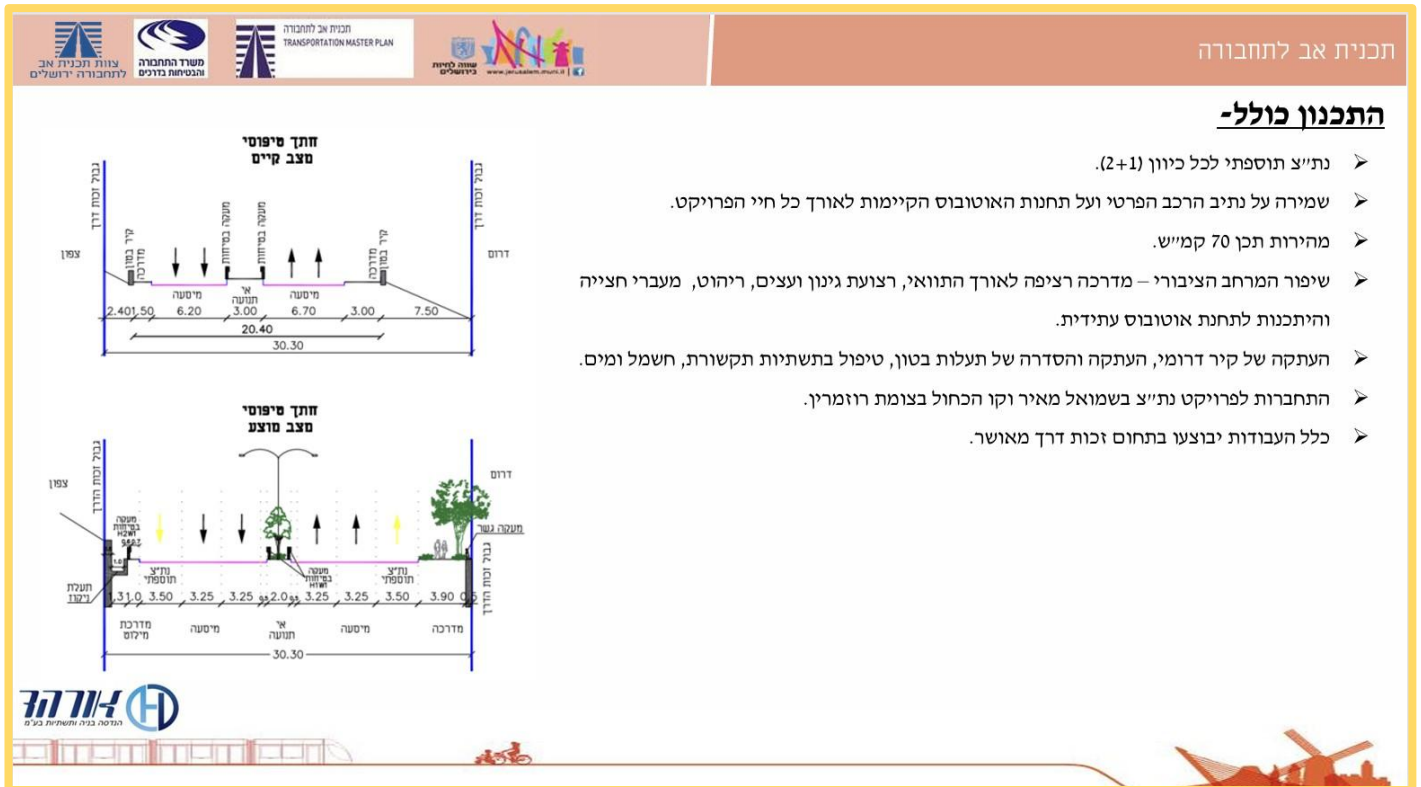
- נספח 1: פרטי התכנית המפורטת של מעלה דרגה (עמוד 3).
- נספח 2: חשיבות השיפועים של שבילי אופניים מתבטלים עם התרחבות השימוש באופניים חשמליים/היברידיות שקף המראה מציאות קיימת כיום של שיפועים של 8-10% לשבילי אופניים (עמוד 4)
- נספח 3: חוסר הצגת תכנון המשך הנת"צ בצומת עם דרך חברון והלאה (עמוד 5).
- נספח 4: תיאום עם פתחי המנהרה בתכנון מרחוב מעלה דרגה לשדרות מנחם בגין (עמוד 6).
- נספח 5: ביצוע כביש החיבור מאושר סטטוטורית של שמואל מאיר למעלה דרגה וצומת המפגש (עמוד 7).
- נספח 6: תוספת 2 חיבורים נוספים וקישוריות של מעבר הולכי רגל וחיות מתחת לכביש. (עמוד 8).
- נספח 7: הוספת תחנות אוטובוסים חדשות ושדרוג/שיפור התחנות הקיימות ללא פגיעה בתנועת הנת"צים. (עמוד 8).

סיכום עמדת המינהל הקהילתי:

בהתאם לנתוני השיתוף ציבור הנ"ל המינהל בעד תכנון וביצוע נתיב נוסף לכל כיוון של תחבורה ציבורית, כמו כן מבקש לתכנן שבילי האופניים (ומדרכת הולכי רגל) לכל אורך רחוב מעלה דרגה המחבר לשכונת גילה הסמוכה, כמו כן את ביצוע הכביש המאושר סטטוטורית הממשיך את שמואל מאיר למעלה דרגה, בנוסף גם מבקשים הוספת 2 חיבורי תת קרקע (מתחת לכביש), והמשך רציף של הנת"צ גם בצומת דרך חברון והלאה לבגין. **יש לתאם את כל הנושאים הנ"ל לביצוע אופטימלי של שדרוג מעלה דרגה.** נשמח לקידום בקשות אלו בהקדם האפשרי.

עמדת המינהל – רחוב מעלה דרגה הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ), שבילי אופניים ועוד

נספח 1: פרטי התכנון ולו"ז הביצוע



עמדת המינהל – רחוב מעלה דרגה הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ), שבילי אופניים ועוד

נספח 2: חשיבות השיפועים של שבילי אופניים מתבטלים עם התרחבות השימוש באופניים חשמליים/היברידיות. פרסום עיריית ירושלים המעודדת רכישות אופניים חשמליים/היברידיות:

			
אופני שטח	אופני שטח	אופני עיר	אופני עיר
ST AVALANCHE ELITE מחיר מלא: 4,540 ₪ מחיר ירושלים: 2,350 ₪	Marin alta valley מחיר מלא: 2,500 ₪ מחיר ירושלים: 1,875 ₪	Evolve f72 מחיר מלא: 2,000 ₪ מחיר ירושלים: 1,800 ₪	Marin San Rafael 052 מחיר מלא: 2,800 ₪ מחיר ירושלים: 2,135 ₪
!?			
שאלות ותשובות	אופניים חשמליים-היברידים	אופניים חשמליים-היברידים	אופניים חשמליים-היברידים
כל מה שרצית לדעת על מנת לרכוש כלי תחבורה אמין, חזק וביטוח	Carlole ST מחיר מלא: 8,500 ₪ מחיר ירושלים: 7,500 ₪	POLYGON KALOSI V2 2025-26 מחיר מלא: 10,500 ₪ מחיר ירושלים: 7,900 ₪	ORBEA KEMEN MID מחיר מלא: 11,990 ₪ מחיר ירושלים: 10,990 ₪

מועדון ירושלים
27 ביולי

עולים על גלגלים עם מועדון ירושלים!
חברי מועדון ירושלים? זה הזמן לעלות על הגלגלים ולצאת מהפקקים!
מגוון דגמי אופניים – במחירים שמתגלגלים חלק לרכיבה בעיר, לפיקניק בטבע או סתם לסיבוב בשכונה.
מוזמנים לנסות את הדגמים בעצמכם!
יום חמישי, 31.7.2025 בין השעות 18:00-21:00, עמק המצלבה (סמוך לצומת של הרצוג ורחוב)
<https://jlm-il.com/46qt3W> << פרטים נוספים >>



עולים על גלגלים
עם מועדון ירושלים

מציאות קיימת כיום של שיפועים של 8-10% לשבילי אופניים

דוגמאות לשבילים תלולים



שביל ברח' דוד רזיאל רוחב השביל 2.50 מטר בשיפוע של כ 10%, אורך המקטע כ – 250 מ'.



שביל ברח' קוליץ רוחב השביל 3.00 מטר בשיפוע של כ 8%, אורך המקטע כ – 1 ק"מ.



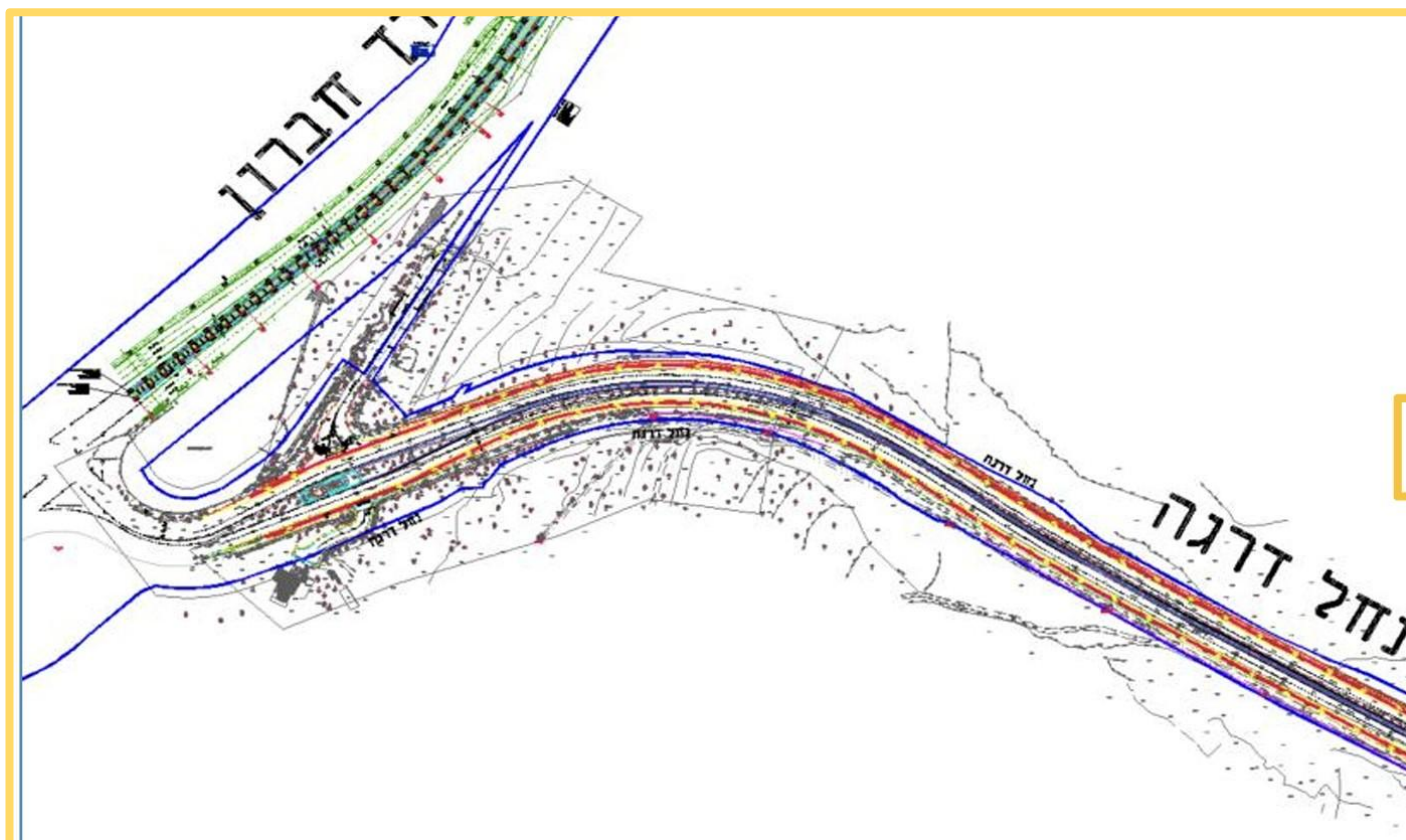
שביל ברח' משה זילברג רוחב השביל 3.00 מטר בשיפוע של כ 10%, אורך המקטע כ – 200 מ'.



שביל מתוכנן ברח' אשר וינר רוחב השביל 3.10 מ', בשיפוע של 8%, אורך המקטע כ – 1 ק"מ.

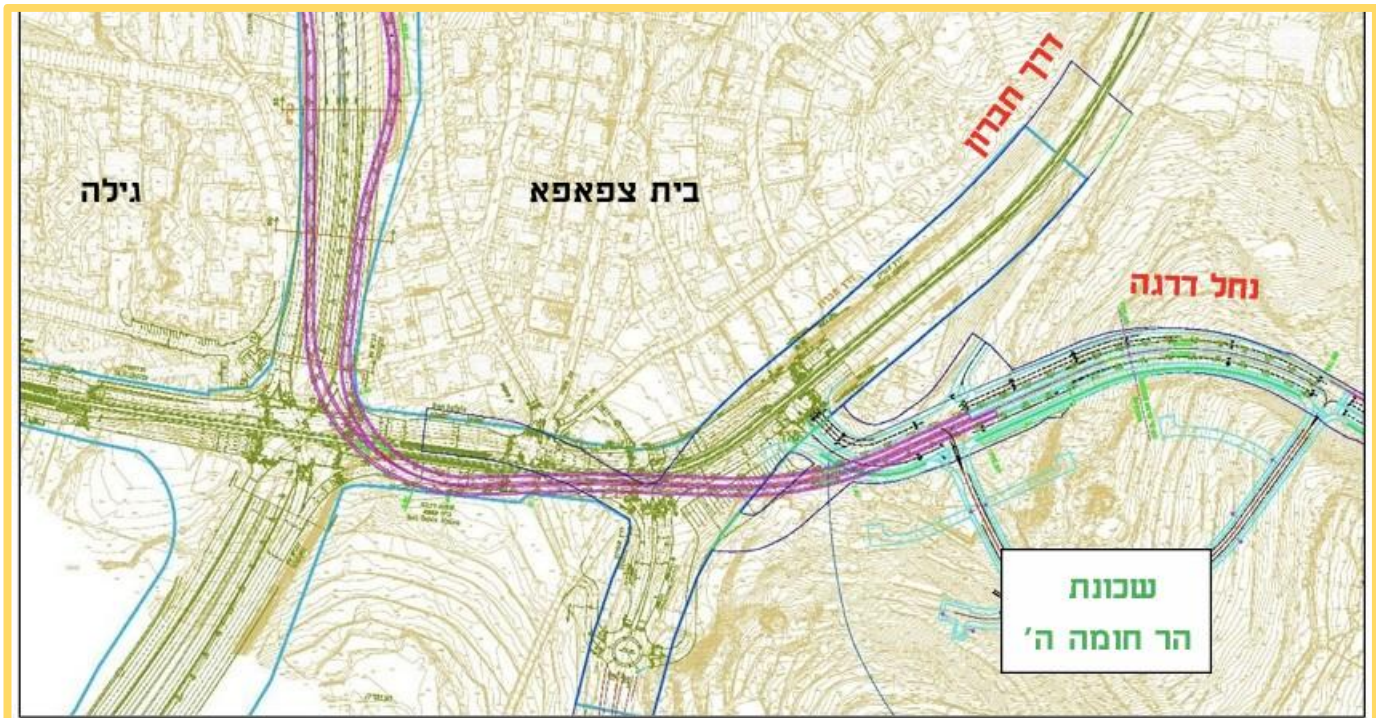


מקור: SIMPLEX

[illegible]

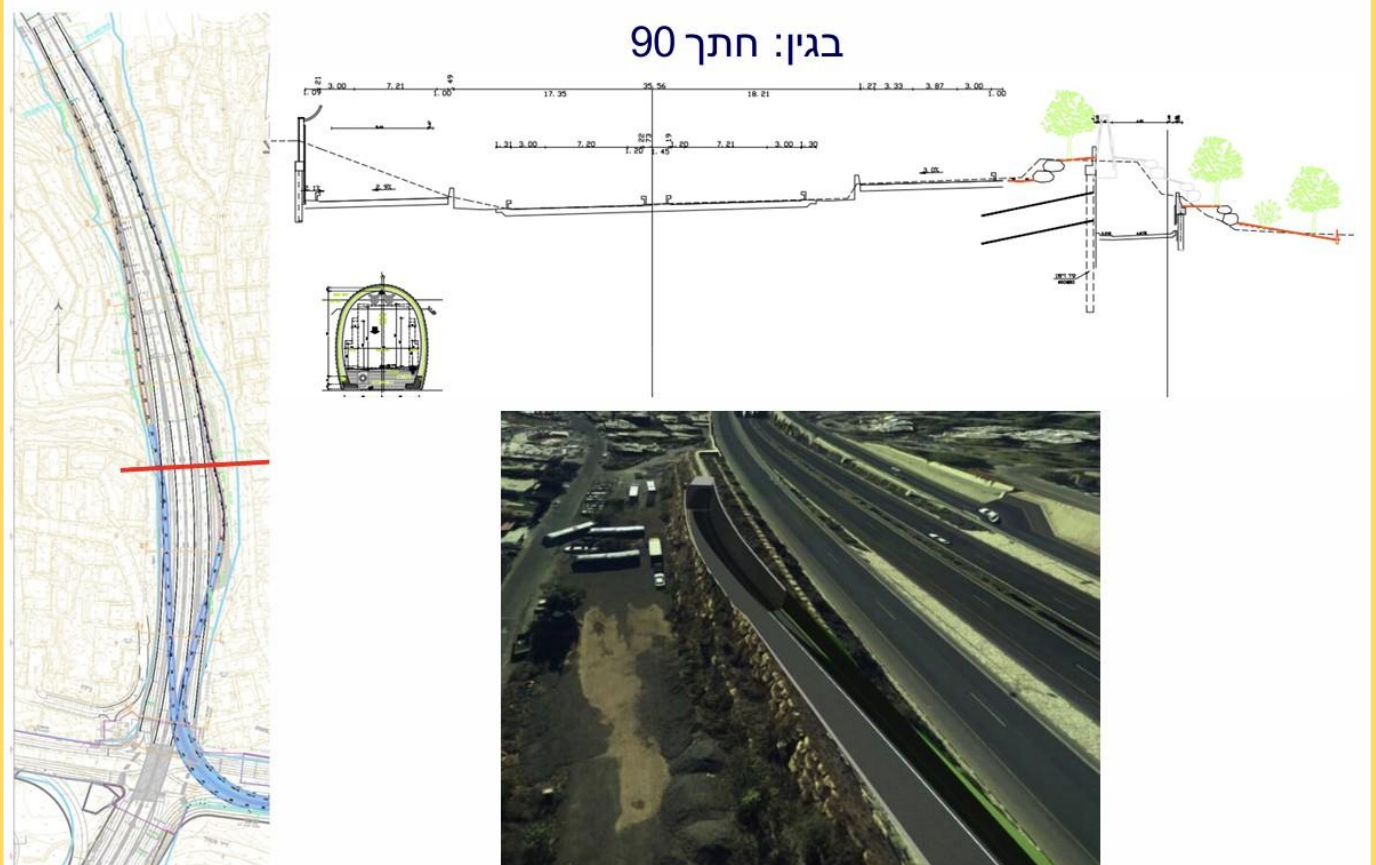
עמדת המינהל – רחוב מעלה דרגה הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ), שבילי אופניים ועוד

נספח 4: תיאום עם פתחי המנהרה בתכנון מרחוב מעלה דרגה לשדרות מנחם בגין.



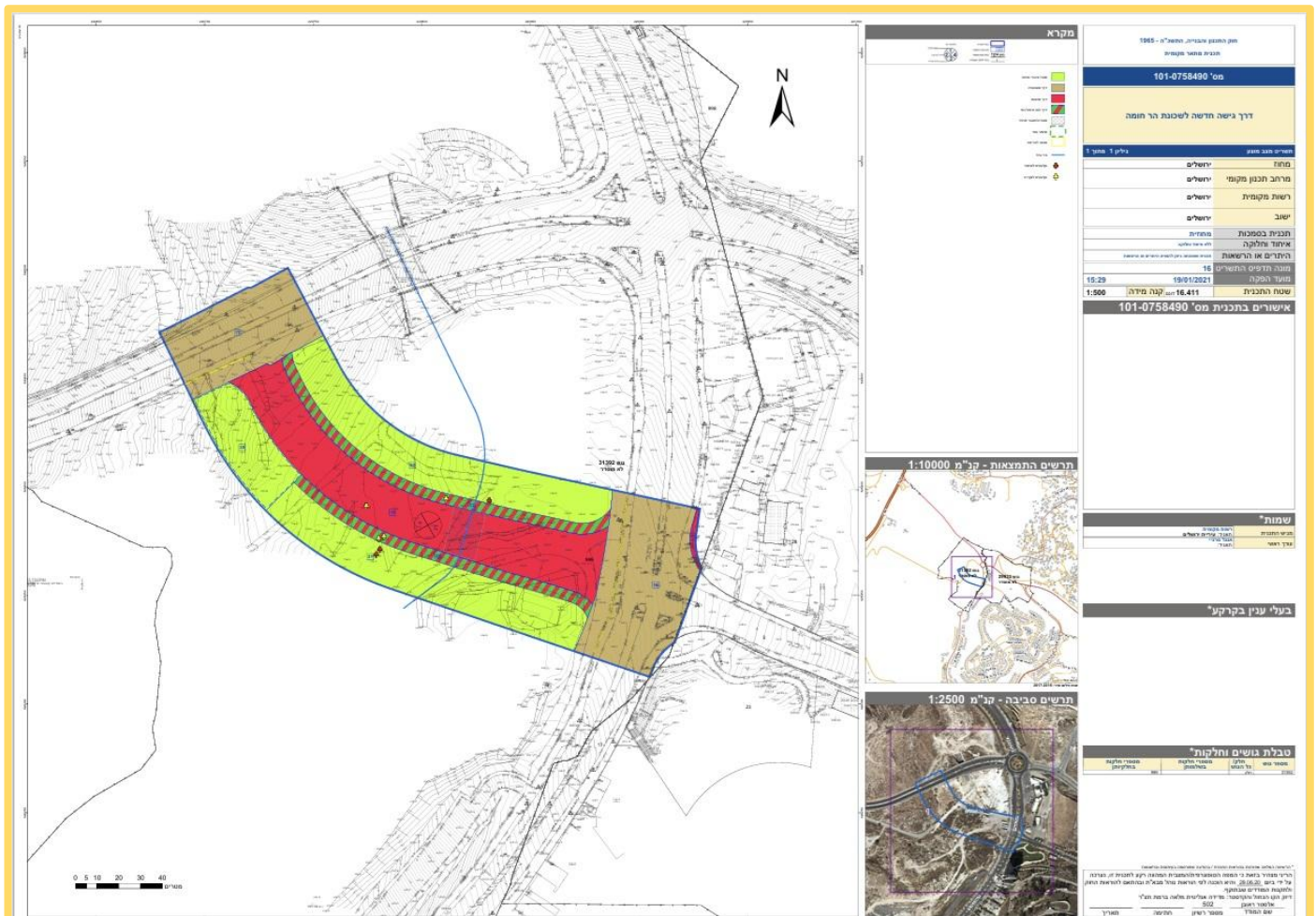
חלופה 1 – חתך פיסי משולב

בגין: חתך 90



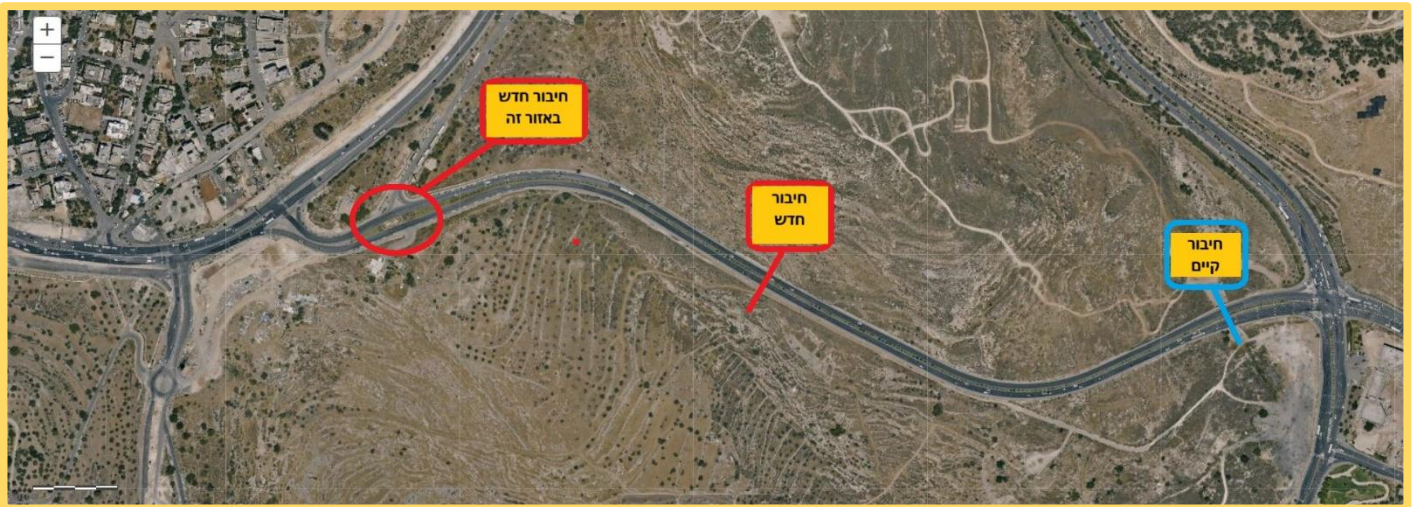
עמדת המינהל – רחוב מעלה דרגה הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ), שבילי אופניים ועוד

נספח 5: ביצוע כביש החיבור של שמואל מאיר למעלה דרגה וצומת המפגש.



עמדת המינהל – רחוב מעלה דרגה הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ), שבילי אופניים ועוד

נספח 6: תוספת 2 חיבורים נוספים וקישוריות של מעבר הולכי רגל וחיות מתחת לכביש. (עמוד 7).



נספח 7: הוספת תחנות אוטובוסים חדשות ושדרוג/שיפור התחנות הקיימות

