

מנהור בגין לכביש מעלה דרגה 'הטבעת הקטנה'

שולחן עגול:

- צוות אב לתחבורה
- עיריית ירושלים
- יישובי גוש עציון מזרח
- שכונות דרום ירושלים

שדר מנחם בגין

רחוב רוזמריין

הר חומה ה'



רקע

- כביש נחל דרגה מתחבר לדרך חברון בצומת.
- תחזיות התנועה מלמדות כי צפוי כשל בגישות אל/מכביש בגין.
- הרכבת הקלה תעבור בעתיד בדרך חברון ותקבל העדפה בצמתים – מה שיחמיר את עומסי התנועה במערכת האיזורית.
- מטרת הבדיקה – חיבור ישיר של כביש נחל דרגה לכביש בגין.



שימוש בתחב"צ ונסיעת המונים מספק מענה לגידול משמעותי מאוד של האוכלוסייה הכללית בשנים הקרובות עקב כל התבע"ות המאושרות. יש שימוש נרחב ומשמעותי בתחב"צ באוכלוסייה החרדית. במעלה עמוס לפי תכניות הבניה צפויה לגדול בעוד 3,500 יח"ד לאוכלוסייה חרדית.

בתב"עות שרובם אושרו בסביבות הר חומה מתוכננים תוספות של עשרות אלפי יחידות דיור:

- תב"ע 101-0808840 של מורדות רמת רחל – 1,483 יח"ד
- תב"ע של גבעת המטוס 5834א – כ 180,000 מ"ר למגורים – כ 5,000 יח"ד
- תב"ע של מערב הר חומה ה – 2,111 יח"ד – גולובציץ מאושר – 540 יח"ד
- תב"ע שלב ג' מזרח – 476 יח"ד
- תב"עות בית ירושלמי מאושרות בתוך הר חומה: 226 יח"ד + 220 יח"ד ד"מ = 446 יח"ד
- מגדלים על דרך חברון (עד 50 קומות), מגדלים על צירי הרק"ל – 3,500 יח"ד
- מגדלי התחדשות עירונית בשכונות דרום ירושלים: קטמונים, גילה ותלפ"ז
- תוספת בניה לישובי גוש עציון מזרח – כ 5,000 יח"ד

אלו תוספות של עשרות אלפי יח"ד אשר יוסיפו עומס רב לתנועה התחבורתית באזור הצפויה להאט משמעותית ואף לשתק את האזור מבחינת פקקים
ללא מתן פתרון תחבורתי-תנועתי ראוי עכשיו האתגר ילך ויחמיר ויהיה קטסטרופלי.

ישנם דיווחים רבים של תופעת נהגים ערבים
ישראליים (בעלי לוחיות רישוי ישראליות) המסיעים
ונוהגים בכבישי יו"ש והסביבה (כולל את בית לחם
וכו'). בסבירות גבוהה מאוד שכמות נהגים אלו הם
יותר מנהגים יהודים וזה כולל גם את מעבר רחל.
שימוש תנועתי רחב זה לא מופיע בתבוע"ות וכו'.

סקירה כללית

עומס רכבים לאתרי חנה וסע

עם תכנון ובניית הרק"ל מתוכננים אתרי החנה וסע בחומת שמואל ובגילה



המשך מנהור בגין למעלה דרגה - התועלת

מצגת התכנות של חברת מוריה



התועלות הצפויות מהפרוייקט

- השלמת החוליה המקשרת ל"טבעת הקטנה".
- שיפור רמת השרות והבטיחות של המערכת האזורית, באמצעות הוצאת התנועה העוברת מרח' רוזמרין קטע דרך חברון-בית צפאפה.
- חיבור כביש נחל דרגה לכביש בגין, יפחית את עומס התנועה בדרך חברון והצמתים הסמוכים.

• שיפור ההעדפה לתחבורה ציבורית:

- שיפור ההעדפה לקו הכחול של הרק"ל.
- שיפור רמת השירות לתח"צ המגיעה מכביש 60 , מכביש 398 ומהטבעת המזרחית.
- שיפור הנגישות לחניון חנה וסע בדרך חברון.

• שיפור נגישות לתושבי הסביבה:

- הר חומה
- בית צפאפה
- רמת רחל
- גילה



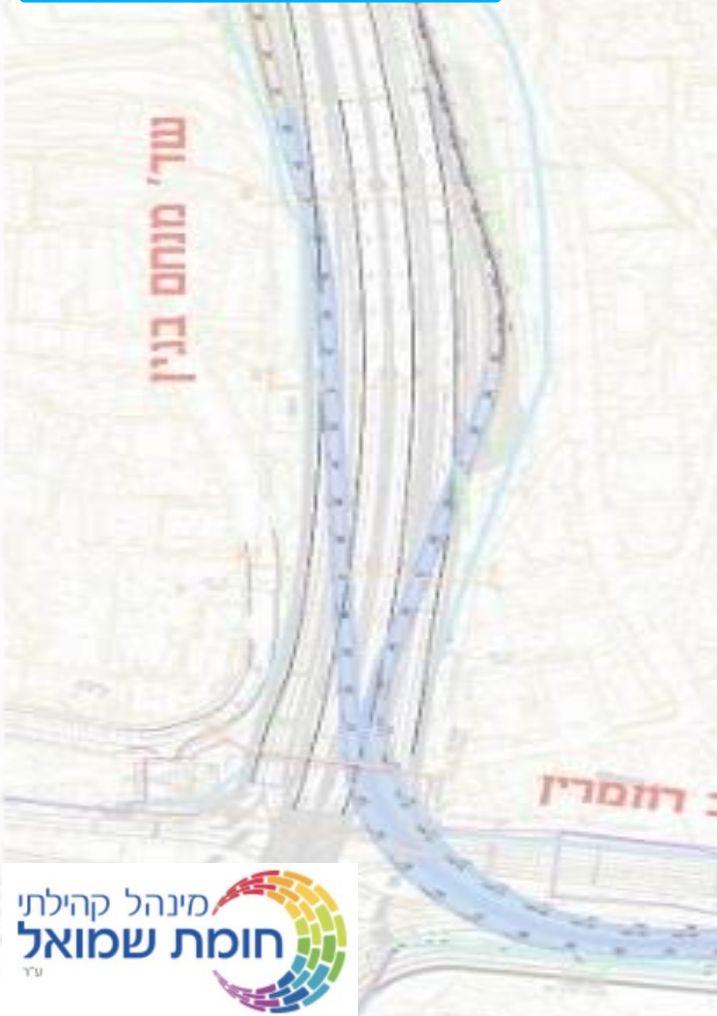
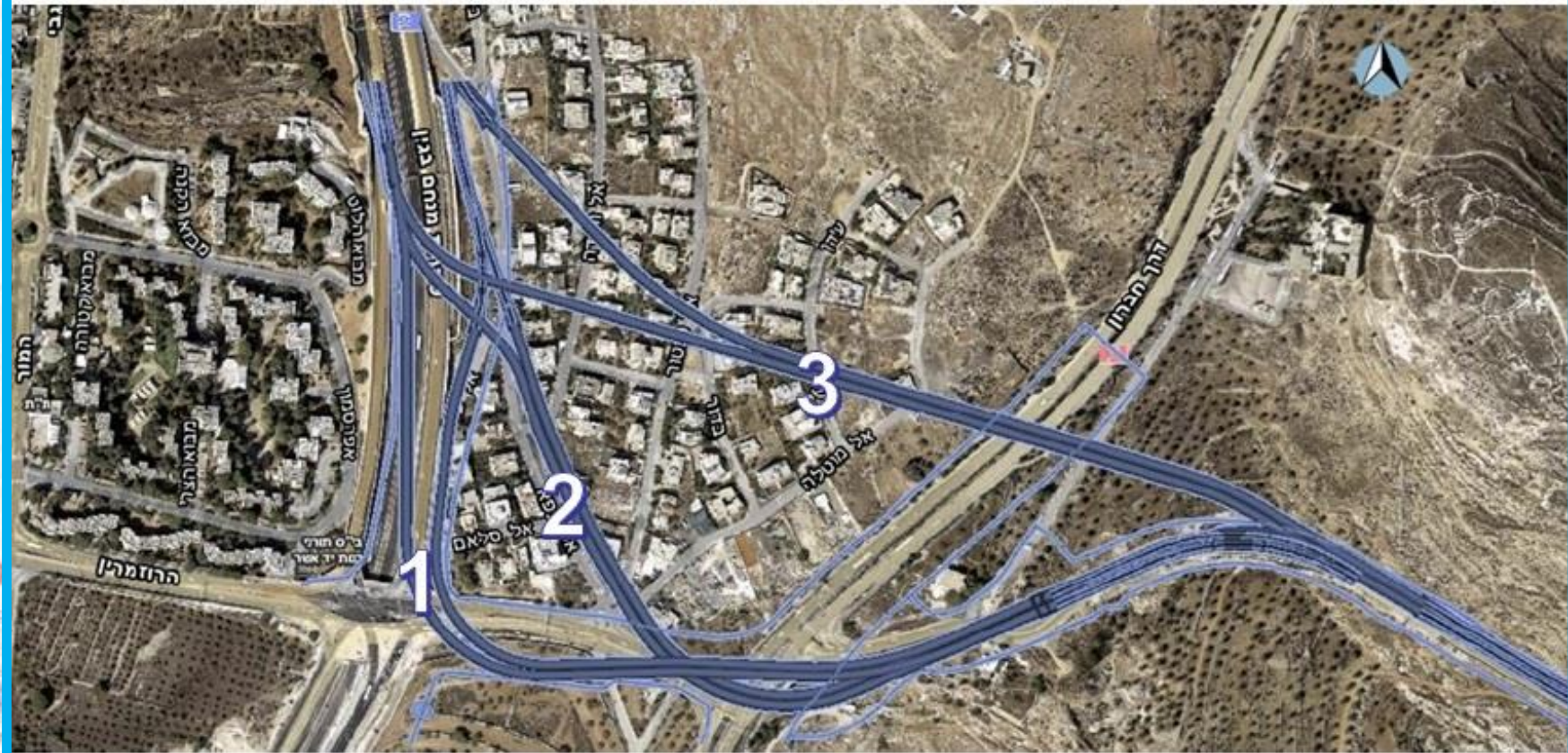
המשך מנהור בגין למעלה דרגה

מצגת התכנות של חברת מוריה



חלופות התכנון

- חלופה 1 - תכנון בתחום הסטטוטוריקה הקיימת.
- חלופה 2 - מתחת לכביש מקומי בבית צפאפא (לא בתחום תב"ע).
- חלופה 3 – חיבור ישיר (לא בתחום תב"ע).





סיכום נושא התנועה והתחבורה

רמת שרות המתקבלת ללא חיבור ישיר – **F!** רמת שרות זו, אינה מקובלת ע"פ ההנחיות לתכנון צמתי רק"לה.

סטיה, אפילו קלה בתחזיות התנועה, תעצים ותרחיב את הכשל התחבורתי שישפיע על כלל מערכת הדרכים (בגין ו-60) והרחובות (דרגה, רוזמרין, א-סאפה).

החיבור הישיר המוצע, ייתן מענה גם לעתיד לבוא מעבר לשנות היעד ויבטיח מתן העדפה לצמתי הרק"לה.

החיבור הישיר מפחית בשעות השיא 2040, כ-2,000 כ"ר של תנועה עוברת וכך משתפרת משמעותית הנגישות לרחובות השכונתיים תוך מתן העדפה לרק"לה.



המשך מנהור בגין למעלה דרגה

תקשורת חומת שמואל עם משרד התחבורה



בס"ד

לכבוד

השרה מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

מדינת ישראל

הנדון- מינהור שכונת 'חומת שמואל' לכביש 'בגין', ירושלים.

שלום וברכה.

1. שכונת 'חומת שמואל' מונה כיום כ 30000 תושבים, עם תוכניות בינוי של עוד כ 3000 יח"ד ('שלב ה', ושכונת 'אמת המים התחתונה'), ובמקביל- בינוי ואכלוס פרויקטים שונים בישובי מזרח גוש עציון. בשנים האחרונות מקודם בפועל הכביש האמריקאי, אשר מזרים תנועה נוספת לצומת הכניסה לשכונה.

2. התנועה של כלל המרחב הנ"ל מתקזז לשני כבישי היציאה- 'שדרות שמואל מאיר' ו 'מעלה דרגה'- כאשר שניהם מובילים לדרך עירונית פקוקה, וכבר היום התנועה מהשכונה החוצה ולהפך פקוקה וקשה מאוד, ובוודאי המצוקה תגדל עם בינוי השלבים הבאים ואכלוסם.

3. ישנה תוכנית עקרונית (נספח 1) לחיבור השכונה באמצעות מנהרה ישירות לכביש 'בגין' ככביש מהיר, אך תוכנית זו כרגע לא מקודמת.

4. על דרך חברון תעבור הרכבת הקלה. לרכבת יש עדיפות אך יחד עם זאת, ללא פתרון מקדים העדיפות לרכבת תיצור פקקים רבים בתוך השכונה.

5. נודה לעזרתך בקידומה במהירות לטובת תושבי השכונה.

בברכה

ינון עמיחי

מנהל מינהל קהילתי חומת שמואל

vinon@matnasim.org.il



מדינת ישראל

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מנהל תכנון ומיתוח תשתיות

כ"ה בסיוון תשפ"ד
01 ביולי 2024
סימוכין: 4000-0601-2024-0000113

לכבוד

מר ינון עמיחי

מנהל מינהל קהילתי חומת שמואל

vinon@matnasim.org.il

שלום רב,

הנדון: מינהור שכונת 'חומת שמואל' לכביש 'בגין', ירושלים

הריני להשיב למכתבך המופנה לשרת התחבורה ;

הנושא נמצא בבדיקה ובחינה אל מול גורמי המקצוע.

כמו כן לגבי המשך התעדכנות בססטוס הנושא אנא פנו ישירות לגורמים המוסמכים בעיריית ירושלים.

בכבוד רב,

אלון פלור

מהנדס אבנר פלור

מנהל מינהל תכנון ומיתוח תשתיות



- תקצוב לתכנון מפורט ותכנון מפורט
- שיתוף ציבור
- תקצוב הביצוע ותחילת עבודות
- לו"ז עד סיום העבודות
- טכס פתיחת הכביש החדש להקלת התנועה בדרום ירושלים וגוש עציון מזרח



תודה רבה!

שדר מנחם בגין

דרך חבדון

כביש נחל דדנה

רחוב רוזמרין

הר חומה ה'