

עמדת המינהל לפרויקט נת"צים ברחוב מעלה דרגה:

הוספת נתיב נת"צ בכל כיוון, תחנות אוטובוסים, הליכתיות וחיבוריות.
תכנות העתיד: חיבוריות של המנהור לבגין, ביצוע כביש סטטוטורי מאושר.

רקע:

רחוב מעלה דרגה הוא כיום רחוב דו מסלולי משני הכיוונים עם מדרכה חלקית (אשר מסתיימת הרבה לפני הצומת עם דרך חברון). זהו כביש המחבר את שכונת חומת שמואל עם שכונת גילה. ישנם במרחב הקרוב של הרחוב תכניות תב"ע מאושרות (אמת המים התחתונה – מורדות רמת רחל, גולובנצ'ץ, גבעת המטוס ועוד...). התכנית שהוצגה ב 2015 להר חומה ה' לא עלתה שוב מאז ונחשבת כ"תכנית אב" שיש לתת את הדעת על הרס הערכיות, מורשת וארכיאולוגיה שממוקם שם תחת הר חומה ה'. כמו כן, לטווח הארוך יותר, מתוכנן בימים אלו בחברת מוריה חיבור רחוב מעלה דרגה ע"י מנהרה לשדרות מנחם בגין. יש לחשוב על מכלול הפרטים הללו עם תכנון הנ"ל.

הצגת התכניות המפורטות למינהל ע"י צוות אב לתחבורה. הנושאים שנדונו:

- התבצע הצגת התכניות המפורטות של נת"צ ברחוב מעלה דרגה בתאריך 1/9/2025 שבו נדונו והתכנון המפורט של הוספת נתיב לנת"צ (פרטי התכנון ולו"ז הביצוע בנספח 1). להלן הנושאים שהוצגו ועמדת המינהל הקהילתי.
- **הוספת נתיב נת"צ ברחוב מעלה דרגה המחבר בין השכונות חומת שמואל לשכונת גילה ודרך חברון.**
 - **המינהל הקהילתי בעד התכנית להוספת נתיב נוסף לכל כיוון לטובת נת"צ, יוזמה מבורכת, נחוצה ויעילה. תודה!**
 - **מדרכות להולכי רגל.** המינהל מבקש לוודא על קיום מדרכות להולכי רגל המתבקש, לאורך כל רחוב מעלה דרגה, ללא הפסק, בשני צדי הרחוב, הכולל חיבוריות ראויה בצמתות של דרך חברון ושדרות שמואל מאיר.
 - **תחנות אוטובוסים חדשות/קיימות.** בהקשר לתחנות אוטובוסים חדשות ושדרוג/שיפור הקיימות, מבקשים להדגיש שיש להוסיף מפרצי אוטובוסים כך שלא יפריע ויחסום את הנת"צ. נספח 7.
 - המינהל ישמח לדעת את מספרי האוטובוסים שישתמשו במפרצים אלו, שעות הפעילות והתדירות שלהם.

נושאים נוספים במרחב של רחוב מעלה דרגה שיש לקחת בחשבון בתכנון הסופי של הנת"צ:

1. **מנהור מרחוב מעלה דרגה לבגין.** בימים אלו חברת מוריה מתכננת את המנהרה מרחוב מעלה דרגה לשדרות מנחם בגין. יש לעבוד בתיאום ושיתוף פעולה עם תכניות אלו. נספח 4.
 - יש לוודא ולתת את הדעת שהתוכניות האלו מתממשקים ומתחברים באופן מקצועי, יעיל, ומתוכנן היטב עם תכנון הנת"צ ברחוב מעלה דרגה
 - המינהל הקהילתי מקווה שתכניות המנהרה לבגין כוללת:
 - 2 נתיבים לכל כיוון במנהרה, הכולל נתיב אחד לנת"צ ואחד למכוניות בשני הכיוונים.
 - מעברים תת קרקעיים (מתחת לכל הכבישים) לבני אדם וחיות בין אזור נחל דרגה וגבעת הארבעה.
 - מדרכות הולכי רגל בחרום.
2. **מבקשים לכלול את ביצוע הכביש המאושר סטטוטורי - החיבור של שמואל מאיר למעלה דרגה.** כחלק משדרוג מעלה דרגה או המינהור יש לבצע את הכביש חיבור כולל הנחת התשתיות של החשמל והרמזורים בצמתות של הכביש הסטטוטורי המאושר, וכו'. נספח 5.
3. **חיבוריות נוספות.** קיים חיבור מתחת לרחוב מעלה דרגה (בצידו המזרחי) קרוב לצומת רחוב מעלה דרגה ושדרות שמואל מאיר. המינהל מבקש בדיקה, תכנון וביצוע של 2 חיבורי תת קרקע נוספים, נספח 6:
 - המינהל מבקש חיבור תת קרקעי נוסף באזור אמת המים התחתונה (מתחת לכביש) כדי לאפשר מעבר בני אדם וחיות בין אזור נחל דרגה וגבעת הארבעה, כמו כן על מנת להגן ולשמר את אמת המים התחתונה ככל הניתן. חיבור זה הוא לערך באמצע רחוב נחל דרגה.
 - המינהל מבקש חיבור תת קרקע (מתחת לכביש) באזור השליש המערבי של רחוב נחל דרגה לפני מפגש הצומת של דרך חברון.
 - חשוב מאוד לציין שכל המעברים האלו יהיו מתואמים היטב עם התכניות למנהור לשדרות מנחם בגין מרחוב מעלה דרגה. תיאומים אלו הכרחיים ליעול מקסימלי של עבודות הפרויקטים השונים במרחב.

עמדת המינהל – בעד נת"צ ברחוב מעלה דרגה הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ) והפרויקטים במרחב

נספחים מצורפים:

- נספח 1: פרטי התכנית המפורטת של מעלה דרגה (עמוד 3).
נספח 4: תיאום עם פתחי המנהרה בתכנון מרחוב מעלה דרגה לשדרות מנחם בגין (עמוד 6).
נספח 5: ביצוע כביש החיבור מאושר סטטוטורית של שמואל מאיר למעלה דרגה וצומת המפגש (עמוד 7).
נספח 6: תוספת 2 חיבורים נוספים וקישוריות של מעבר הולכי רגל וחיות מתחת לכביש. (עמוד 8).
נספח 7: הוספת תחנות אוטובוסים חדשות ושדרוג/שיפור התחנות הקיימות ללא פגיעה בתנועת הנת"צים. (עמוד 8).

סיכום עמדת המינהל הקהילתי:

בהתאם לנתוני השיתוף ציבור הנ"ל המינהל בעד תכנון וביצוע נתיב נוסף לכל כיוון של תחבורה ציבורית, יש גם לתאם את כל הנושאים הנ"ל לביצוע אופטימלי של שדרוג מעלה דרגה. נשמח לקידום ביצוע נתיבי הנת"צ ברחוב מעלה דרגה בהקדם האפשרי.

עמדת המינהל – בעד נת"צ ברחוב מעלה דרגה

הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ) והפרויקטים במרחב

נספח 1: פרטי התכנון ולו"ז הביצוע (מיתוך מצגת צתא"ל).

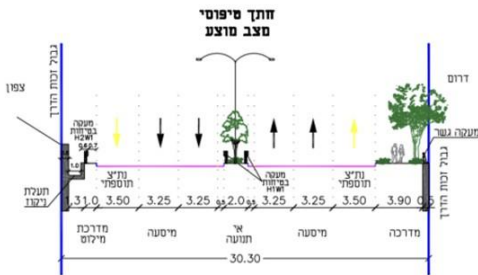
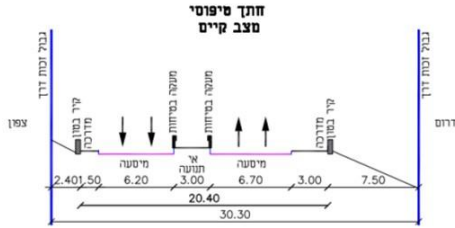
תכנית אב לתחבורה

התכנון כולל-

- נת"צ תוספתי לכל כיוון (2+1).
- שמירה על נתיב הרכב הפרטי ועל תחנות האוטובוס הקיימות לאורך כל חיי הפרויקט.
- מהירות תכ 70 קמ"ש.
- שיפור המרחב הציבורי – מדרכה רציפה לאורך התוואי, רצועת גינון ועצים, ריהוט, מעברי חצייה והיתכנות לתחנת אוטובוס עתידית.
- העתקה של קיר דרומי, העתקה והסדרה של תעלות בטון, טיפול בתשתיות תקשורת, חשמל ומים.
- התחברות לפרויקט נת"צ בשמואל מאיר וקו הכחול בצומת רוזמרין.
- כלל העבודות יבוצעו בתחום זכות דרך מאושר.

לוחות זמנים -

- תחילת ביצוע משוער Q1 2026.
- משך ביצוע משוער – 2.5 שנים.
- במסגרת עבודות הביצוע ייתן דגש לשימור 2 נתיבים בסיסיים לכיוון, למעט שלב אחד בעבודות לילה בחלקו המערבי של הפרויקט.

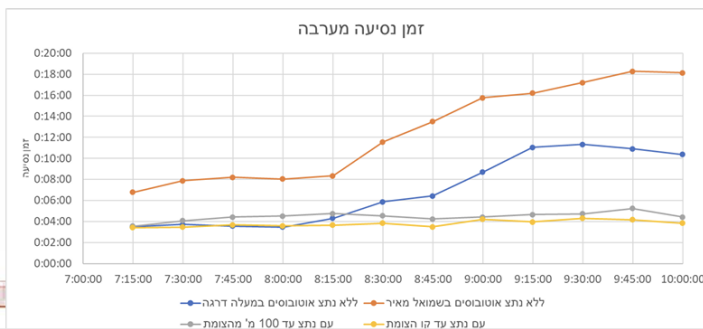
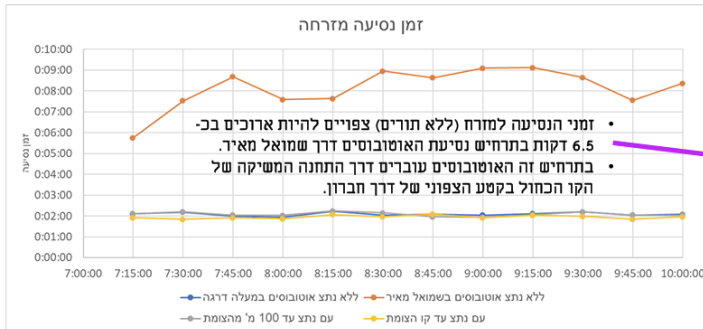


המטה הירוק והצהוב כפי

תחזית 2030 – שעת שיא בוקר

תכנית אב לתחבורה

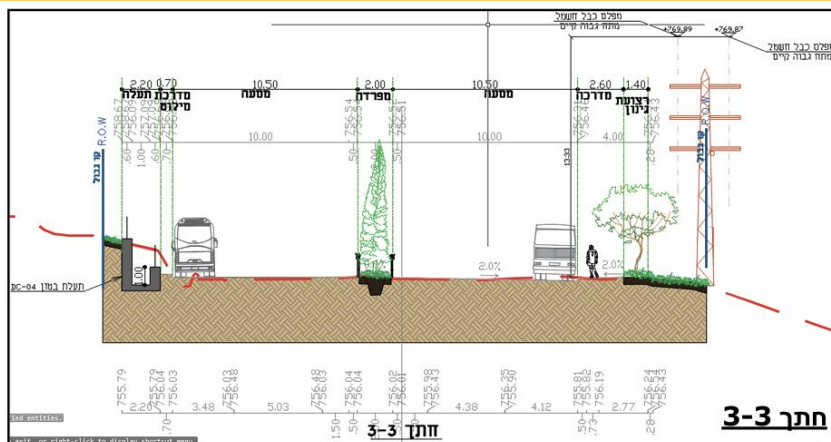
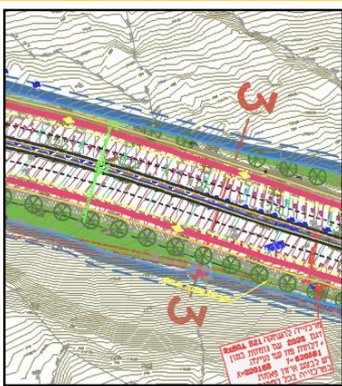
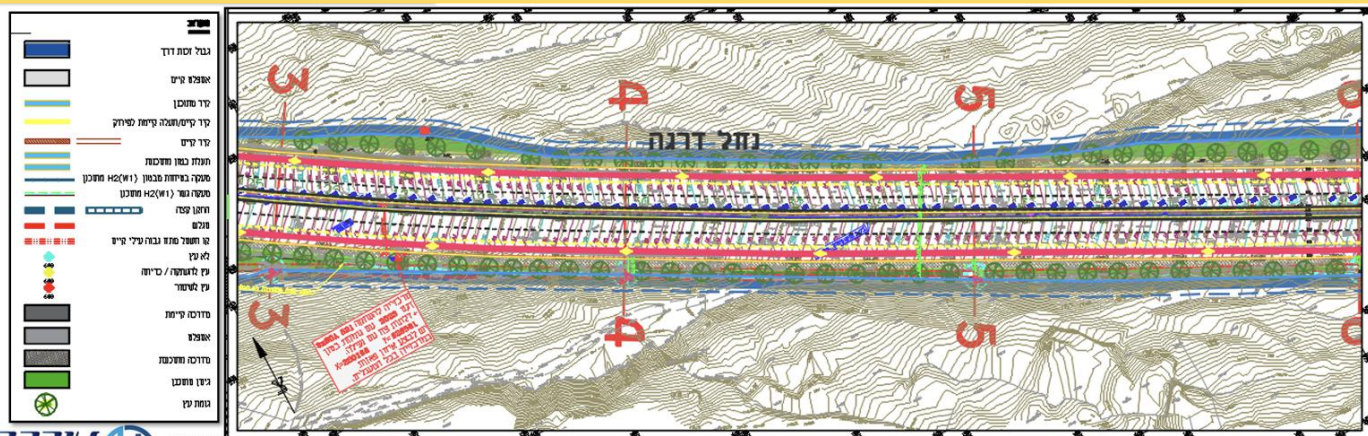
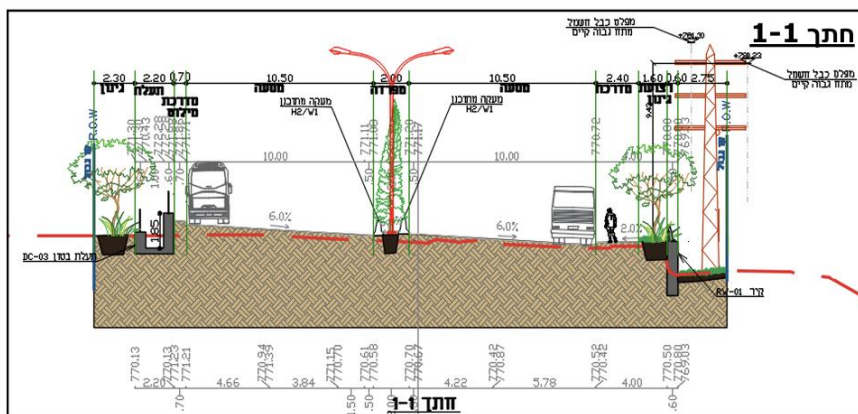
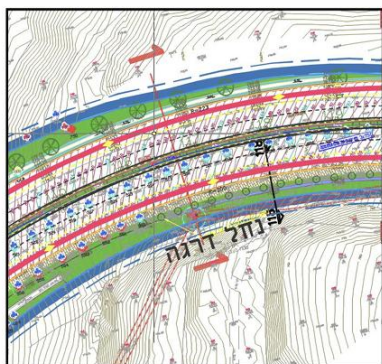
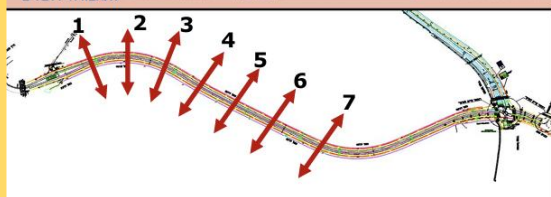
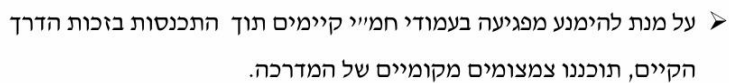
זמני נסיעת אוטובוסים



- ללא נת"צ במעלה דרגה (ואוטובוסים נוסעים בשמואל מאיר) זמני הנסיעה למערב הארוכים ביותר. זאת, בשל המסלול הארוך, מעבר בתחנה המשיקה (חציית קו רק"ל 3 פעמים), ונסיעה יחד עם כלל כלי הרכב לאורך דרך חברון.
- זמני הנסיעה בחלופה ללא נת"צ במעלה דרגה, אך עם התנ"צ נוסע במעלה דרגה, נמוכים יותר לעומת תרחיש הנסיעה בשמואל מאיר.
- בחלופות נת"צ במעלה דרגה זמני נסיעת האוטובוסים למערב הינם הקצרים ביותר.
- זמני הנסיעה הקצרים ביותר מתקבלים בחלופת הנת"צ עד קו הצומת, עם שיפור של כדקה. זאת, בשל העומס בגישה לצומת ממזרח.

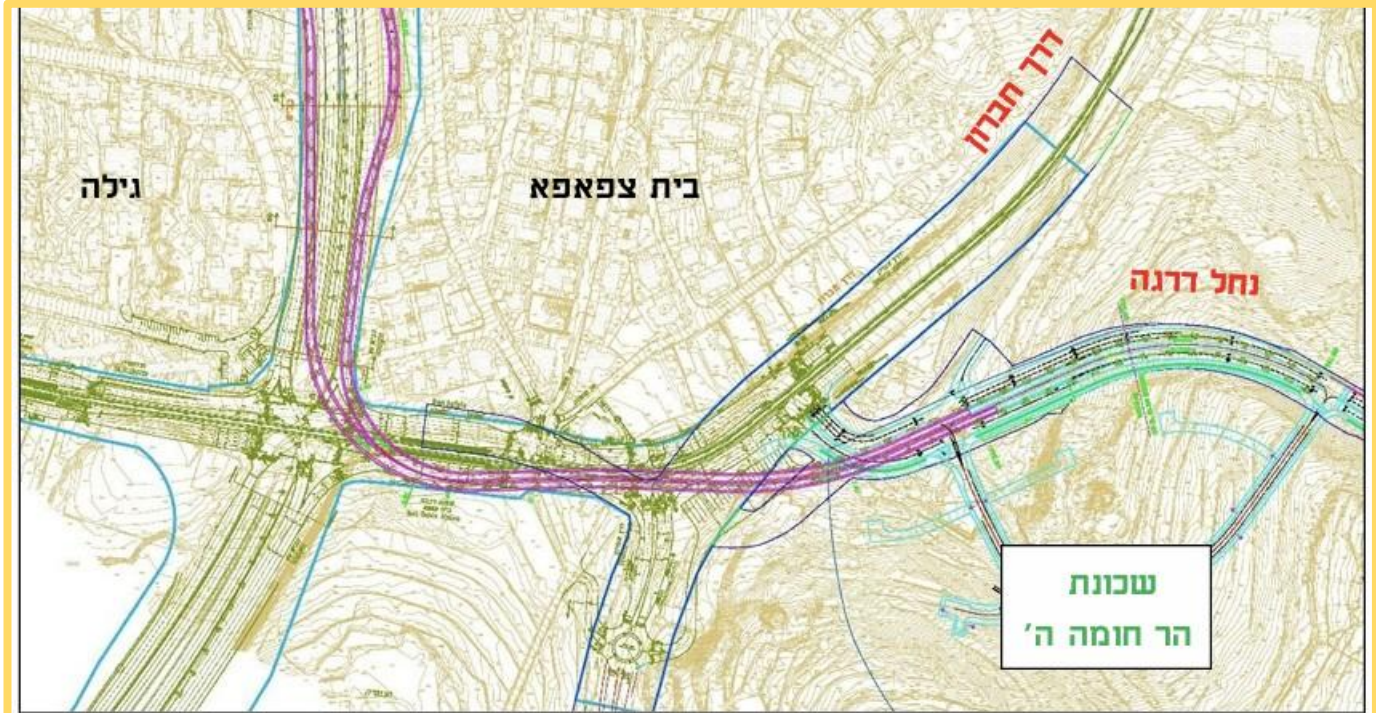
המשך לנספח 1: חיבורי הצמתות לרחוב מעלה דרגה (מיתוך מצגת צתא"ל).





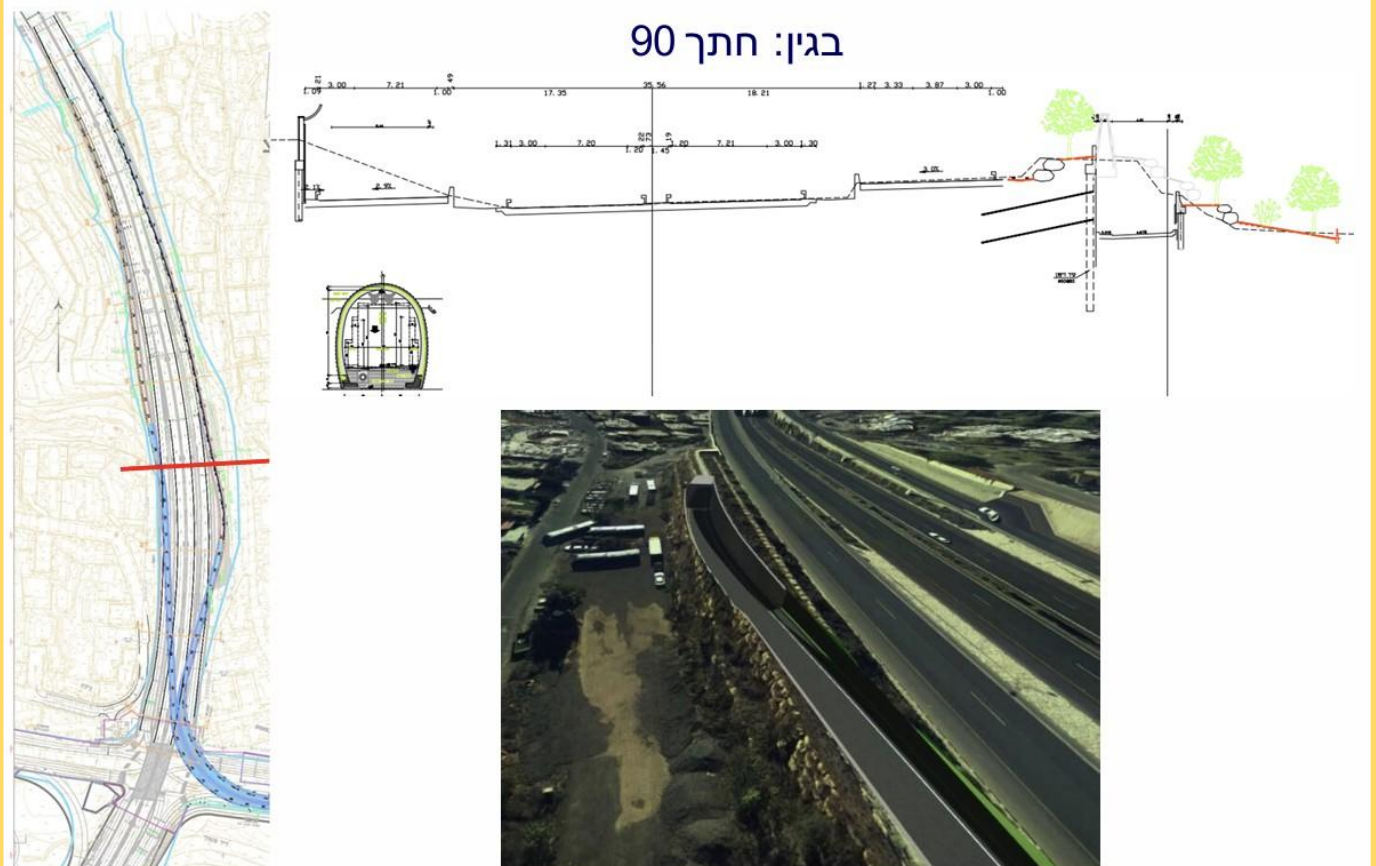
עמדת המינהל – בעד נת"צ ברחוב מעלה דרגה הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ) והפרויקטים במרחב

נספח 4: תיאום עם פתחי המנהרה בתכנון מרחוב מעלה דרגה לשדרות מנחם בגין.



חלופה 1 – חתך פיסי משולב

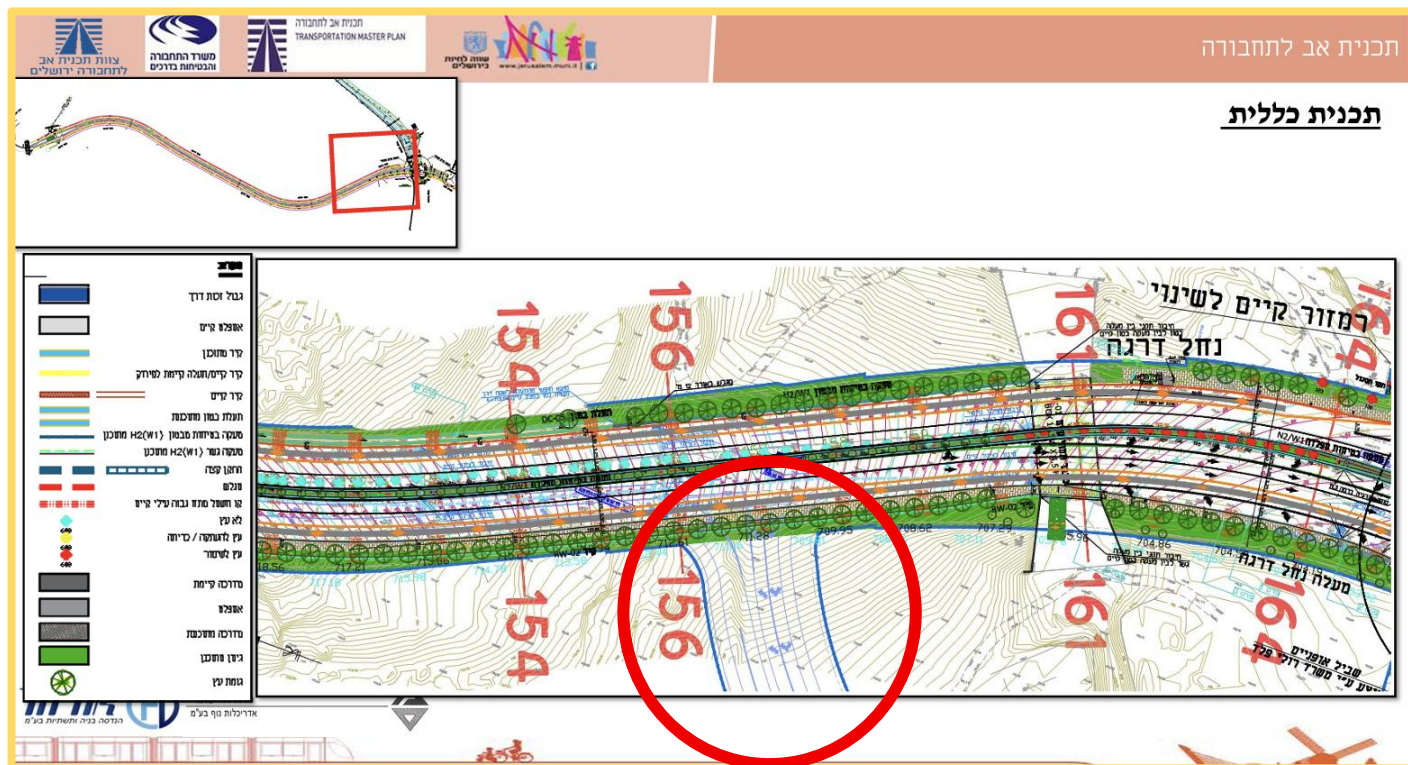
בגין: חתך 90



נספח 5: ביצוע כביש החיבור של שמואל מאיר למעלה דרגה וצומת המפגש.

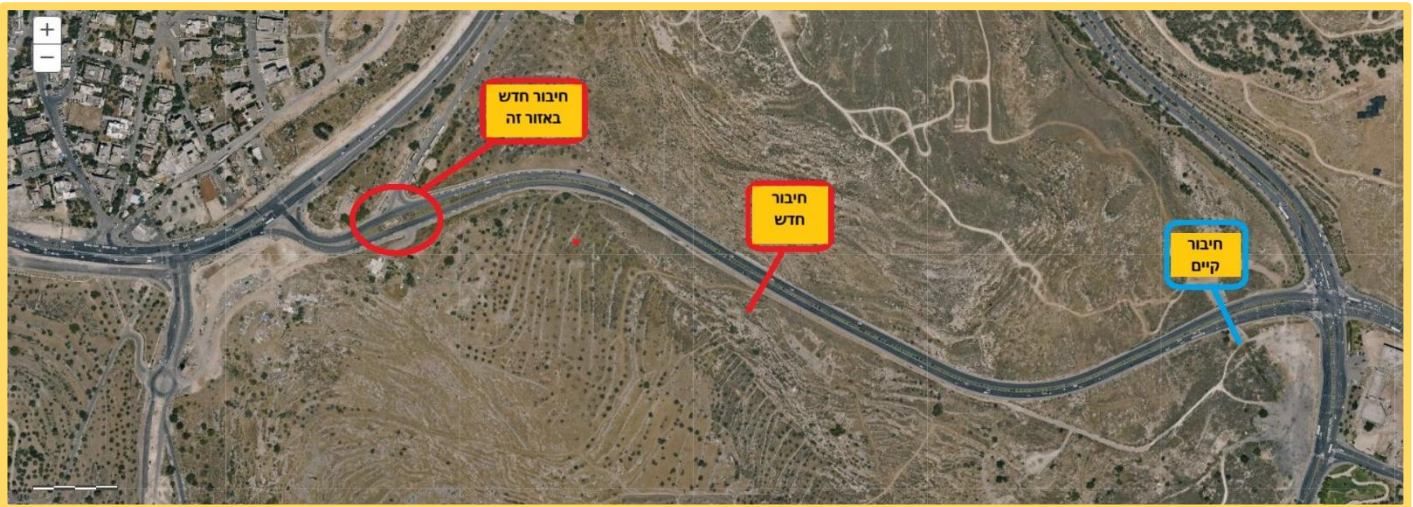


עמדת המינהל – בעד נת"צ ברחוב מעלה דרגה הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ) והפרויקטים במרחב המשך לנספח 5: ביצוע כביש החיבור של שמואל מאיר למעלה דרגה וצומת המפגש במצגת של צתא"ל.



עמדת המינהל – בעד נת"צ ברחוב מעלה דרגה הוספת נתיב תחבורה ציבורית (נת"צ) והפרויקטים במרחב

נספח 6: תוספת 2 חיבורים נוספים וקישוריות של מעבר הולכי רגל וחיות מתחת לכביש. (עמוד 7).



נספח 7: הוספת תחנות אוטובוסים חדשות ושדרוג/שיפור התחנות הקיימות

