



תכנון ערים אורבני קהילתי

ועדה פיזית

15/3/2026

רשימת הנושאים:

- ✓ הכנה לוועדה המחוזית למסחר 409 במרכז החיים
- ✓ הוועדה המחוזית תיפגש בתאריך 22/3/2026 בין השעות: 12:45 - 14:15
- מיקום: אולם הישיבות של הוועדה המחוזית ברחוב שלומציון המלכה 1 י-ם
- ✓ איך להיערך מבחינת כמות תושבים שיגיעו לוועדה?
- ✓ שריפת חמץ – עדכון סטטוס
- ✓ טיוטת ההתנגדות המקצועית של שלב ג' מזרח
- ✓ הטיוטה נשלחה לכולכם במייל
- ✓ עוד נושאים להוסיף להתנגדות בבקשה לשלוח לזהר למייל
- ✓ פורום אורבני: שלב ג' – אהרון וליאת, לקחו אחריות לעזור לתושבים לכתוב/להחתיים/להעלות את ההתנגדות שלהם (יש שקף הסבר והנחיות להכל)
- ✓ עדכונים של הפגישות העירוניות / שולחן עגול
- ✓ נושאים נוספים שהועלו השבוע: המשך הסדרי תנועה על אסתר רזיאל נאור.

וועדה מחוזית - דיון בהתנגדויות מגרש 409 מסחר במרכז החיים,

- ✓ איך להיערך מבחינת כמות תושבים שיגיעו לוועדה?
- ✓ תאריך הדיון: 22/3/2026 בשעה 12:45 – 14:15
- ✓ מיקום: שלומציון המלכה 1, ירושלים
- אולם ישיבות של הוועדה המחוזית

מדינת ישראל

ועדה מחוזית

ועדת משנה להתנגדויות

מספר: 2026026

יום ראשון, ד' ניסן תשפ"ו – 22/03/2026

אולם הישיבות של הוועדה המחוזית, רחוב שלומציון המלכה 1, ירושלים.

להנחיות בדבר קיום ישיבות מוסדות תכנון בהיוועדות חזותית [לחצו כאן](#)

לפרטים נוספים: מזכירות הוועדה עזרן שרון טלפון:

שעת סיום משוערת: 16:00



מספר	שעה	נושא	ישוב	מסרת הדיון	קישור לצפייה בישות תכנונית
1	09:30	תוכנית - 101-1293620. הרחבות דיון ותוספת יח"ד רחוב פניזל 5-7-9-11	ירושלים	דיון בהתנגדויות.	לחץ כאן
2	11:00	תוכנית - 101-1352855. תוספת קומה ושחזור חזיתות לשימור ברח' שמעון רוקח 31 בירושלים	ירושלים	דיון בהתנגדויות.	לחץ כאן
3	12:45	תוכנית - 101-1410067. תוספת קומות ושטחים מרכז מסחרי הר חומה מגרש 409	ירושלים	דיון בהתנגדויות.	לחץ כאן
4	14-15	תוכנית - 101-0690818	ירושלים	דיון בנושא (3) דיון	לחץ כאן

לכבוד
מינהל קהילתי

הנדון: הזמנה לישיבת ועדת משנה להתנגדויות

הינך מוזמנת/ לישיבת ועדת משנה להתנגדויות שתקיים ביום ראשון, ד' ניסן תשפ"ו, 22 במרץ 2026 באולם הישיבות של הוועדה המחוזית, רחוב שלומציון המלכה, 1 ירושלים.

נושא הדיון הינו סעיף 3 בסדר היום בנוגע לתוכנית מספר: **101-1410067 - תוספת קומות ושטחים מרכז מסחרי הר חומה מגרש 409 ירושלים.**

שעת התחלת הדיון 12:45 שעת סיום משוערת לדיון 14:15. במידה והדיון הוא פיזי יש להגיע 10 דקות לפני שעת הדיון לצורך בידוק ביטחוני, במידה והדיון הוא מקוון יש להגיע 10 דקות לפני תחילת הדיון ל"חדר המתנה" ולהמתין עד שמזכיר הוועדה יפתח את הדיון.

בכבוד רב,
שרון עזרן
מזכיר/ת הוועדת משנה
להתנגדויות

ועדה פיזית 15/3/2026
 דיון בהתנגדויות בוועדה מחוזית
שריפת חמץ



תכנון ערים אורבני קהילתי

- ✓ המיקומים הנוספים ←
- ✓ המיקומים של שנה שעברה ↓
- ✓ בקשה לצמצום מיקומים שיהיו רק במקומות פתוחים

**מיכלי שריפת חמץ חשפ"ה
 ברחבי שכונת חומת שמואל**

מיקום	כתובת
ליד בית ספר "עמיטל"	אליהו קורן 11
בחניית עפר	הרב יצחק ניסים 1
מחוץ לבית ספר	הר יצחק ניסים 77
חניית עפר	בבא סאלי פינת זיסמן
בחנייה של אגד	אליהו קורן פינת מרינוב
ישבת הר הסור	אריה ורשבסקי
חנין מינהל קהילתי שלוחה	שאול אביגור
	שלמה באום
ליד גן הילדים	שאול אביגור 37
בסמוך לגינה הציבורית	סול ליפצין
	חסדאי קרקש פינת הרב
	כלפון משה הכהן
	שמעון בן חמו
	מנחם ברש רועי
ליד הנגיזה	שמואל מאיר
בכיכר	אהרן הכהן

מס	כתובת	שכונה	כמות
1	כיכר רחוב אהרון הכהן	שלב ג' - חומת שמואל	1
2	חניה של בית הספר עמיטל	שלב ב' - חומת שמואל	1
3	חניה של בית הספר ארץ המוריה בניים	שלב ב' - חומת שמואל	1
4	חניה של שלוחת המינהל בשאול אביגור 7	שלב א' - חומת שמואל	1
5	שאול אביגור אמצע הרחוב בגינה ציבורית	שלב א' - חומת שמואל	1
6	סול ליפצין אמצע הרחוב בגינה ציבורית	שלב א' - חומת שמואל	1
7	קצה רחוב פלק-	שלב א' - חומת שמואל	1
8	קצה רחוב באום	שלב א' - חומת שמואל	1
9	הרב יצחק ניסים 1	חומת שמואל	1
10	ורשבסקי	חומת שמואל	1
11	הרב יצחק ניסים 37	חומת שמואל	1
12	בכניסה לשכונה	חומת שמואל	1
13	אליהו קורן	חומת שמואל	1
14	חסדאי קרקש פינת הרב כלפון משה הכהן	חומת שמואל	1
15	שמעון בן חמו פינת בר לביא	חומת שמואל-שלב ב	1
16	שאול אביגור 37	חומת שמואל-שלב ב	1
17	שמואל מאיר	חומת שמואל-שלב ב	1
18	מנחם ברש רועי פינת הרב א.בינה	חומת שמואל-שלב ב	1
19	בבא סאלי פינת עימנואל זיסמן	חומת שמואל-שלב ב	1
20	עימנואל זיסמן	חומת שמואל-שלב ב	1
21	אליהו קורן פינת מרינוב	חומת שמואל-שלב ג	1

התנגדות מקצועית לתב"ע בשם: חומת שמואל מזרח – ואנחנו קוראים לתב"ע: שלב ג' מזרח



תכנון ערים אורבני קהילתי

6. טיעונים תכנוניים:

נתוני התכנית, גוש: 29939 חלקה 77, 78, 95, 114, וגוש 29940 חלקה 10, 12, (אולי גם גוש: 29938 רחוב חנה רחל מלודמיר) תבע תכנית: 10310, מגרש: 902, נ.צ במרכזה: 222057,625171 הטיעונים התכנוניים כוללים בעיקר נושאי תנועה וחניה

1. שטח לשימור נופי: התכנית המבקשת להפוך שטח ירוק ביעוד קרקע המוגדר: "שטח לשימור נופי" ולהפוך אותו ליעוד קרקע למגורים (476 יח"ד), מסחר, מבני ציבור ושצ"פים מזרחית לשלב ג' של שכונת חומת שמואל.

2. נושאי תחבורה: מתנגדים בתוקף לתוספות בניה ללא במקביל מתן פתרונות טובים לנושאי התחבורה הבאים:

2.1. נושאי תחבורה בתוך השכונה:

2.1.1. רחוב חנה רחל מלודמיר: זהו כביש היציאה של כל התב"ע המוצעת, כל 476 יח"ד (כ-1,000 מכוניות) יצאו/יכנסו מכביש זה בשגרה.

2.1.2. רחוב מנשה רביע: רחוב עם מבני מגורים ושטחים של מבני ציבור שחלקם כיום הם גני ילדים, ניקר תוספת תנועת מכוניות לצרכי העלאת הורדות של ילדים וספ"ע" תושבים בגני הילדים.

2.1.3. רחוב עמנואל זיסמן: הערכה של כ-650 יח"ד (מוערך כ-1,400 מכוניות). יש לציין שרחוב זה תוכנן ונבנה בהתאם ולפי התקנים הנדרשים (שעל הנייר), אך בפועל רחוב עמנואל זיסמן ניקר שהוא בתפקוד ירוד מאוד מבחינת תכנון התנועה והחניה. המינהל והתושבים מבקשים לא לחזור על טעות זו בתב"ע המוצעת. עיקרי האתגרים של רחוב עמנואל זיסמן:

2.1.3.1. כיום יש ברחוב עמנואל זיסמן אתגרים רבים של מצוקה גדולה של חוסר חנייה הגורם לתושבים להחנות באופן המסכן חיים. (תמונות!!! נספח ??) ככל הנראה תכנון לקוי של חתר הרחוב: היציאה, מדרכה, שביל אופנים, שצ"פ/חניה, כביש. (תמונות!!! נספח ??)

2.1.3.2. היציאות מתחניוני הבניינים עם שדה ראייה לקוי ויוצא ישר לשביל הולכי רגל ואופניים ומסכן אותם. יש לא מעט תאונות רציניות ברחוב זה.

2.1.3.3. הכביש צר מדי מלהכיל תנועת אוטובוסים זה מול זה ולעיתים קרובות האוטובוסים מאוד מתקשים לעבור אחד מול השני. וכאשר יש רכב בולט או רכב שמחנה לא טוב אז נוצר פקק בעייתי לתנועה.

2.1.3.4. בנוסף, ישנם דוגמאות רבות של אתגרי חילוץ והצלה רבים אשר מסכני חיים משום עיכובי חילוץ והצלה (ניתן לשוחח עם תושב מתנדב של מד"א תושב הרחוב: שלומי פנחס: טלפון-050 628-4315 – שוחחתי עם שלומי וזה בסדר לשים את שמו 5/3/2026 17:15). זהו נושא של פיקוח נפש. ממליץ לתכנן את חתר רחוב זה מחדש.

2.1.3.5. מעברי רפואה (פינוי באמבולנס)

2.1.3.6. כביאות אש חציור המים בשער כניסות הבניינים ומשאיות לא יכולות להגיע לשם.

2.1.3.7. רחוב עמנואל זיסמן הוא כיום רחוב ללא מוצא, יש לבחון ולתכנן את ביטול הפיכת רחוב עמנואל זיסמן ללא מוצא לרחוב הממשיך לרחוב מקביל אחר. ולא בטוח שהדבר מתאפשר בקלות (אולי סביב למנשה רביע (זהו רחוב צר לכשעצמו). יש אתגרים רבים לתפקוד של רחוב עמנואל זיסמן.

2.1.4. רחוב אהרון הכהן: זהו כביש יציאה ראשי מהשכונה הבנויה, זהו כביש היציאה של כל שלב ג' שזה כ-800 יח"ד (מוערך כ-1,800 מכוניות), (עמנואל זיסמן, אהרון הכהן, הבבא סאל, להוסיף עוד...), וגם כביש היציאה של כל התב"ע המוצעת, כל 476 יח"ד (מוערך כ-1,000 מכוניות) יצאו/יכנסו מכביש זה בשגרה.

2.1.5. הפיכת כיכרות לרמזורים בשלב ג': המינהל ממליץ לשפר את התנועה הקיימת והעתידית של שלב ג' כולו ע"י בחינת עומק להפיכת הכיכרות לרמזורים מתוזמנים ונשלטים בהתאם לעומסי התנועה:

2.1.5.1. כביש 398 פינת רחוב אהרון הכהן

2.1.5.2. רחוב אהרון הכהן פינת רחוב חנה רחל מלודמיר

2.1.5.3. רחוב אהרון הכהן / רחוב עמנואל זיסמן

2.1.6. נושאי תחבורה ביציאות מהשכונה:

2.2.1. כביש 389 (חלק מהטבעת הקטנה, מזרחית, אמריקאית):

2.2.1.1. על הכביש לכלול נתיב לכל כיוון אשר ישמש לזרימה תחבורתית יעילה של

2.2.1.2. הרחבת הכביש משמעותית על מנת לקלוט ולהכיל את כל התנועה המתוכננת:

2.2.1.2.1. מ/לגוש עציון מזרח

2.2.1.2.2. בתנועת הטבעת הקטנה, מזרחית, אמריקאית

2.2.1.2.3. תנועת פנים של שכונת דרום ירושלים

2.2.2. רחוב מעלה דרגה / רחוב דרך חברון / והמנהור לבגין

2.2.3. שדרות שמואל מאיר / רחוב דרך חברון

2.3. חיבוריות לעורקי תחבורה ראשיים שבמרחב:

2.3.1. הטבעת הקטנה, מזרחית, אמריקאית: הטבעת לא הושלמה, ויש להשלימה בהקדם ולפני אלוס.

2.3.2. אשר יונר – משה ברעם – כביש 16: חיבור יעיל של השכונה במספר נקודות לרחוב אשר יונר – רחוב משה ברעם יאפשר יציאה מהירה לכביש 1 דרך כביש 16 ויעיל את התנועה.

2.3.3. המנהור לשד' מנחם בגין: המנהור מהווה אחת הפתרונות הכי משמעותיים לכל אזור דרום/מזרח ירושלים וגוש עציון מזרח. זהו חיבור ליציר עירוני משמעותי של ירושלים כשדרות מנחם בגין שיגרום להתפתחות משמעותית ובהחלט בשורה טובה מאוד לאזורי נרחבים בירושלים. יש להאיץ ככל הניתן את התכנון/ביצוע של פרויקט המנהור לבגין. אזורי השפעה של המנהור:

2.3.3.1. גוש עציון מזרח (תקוע, אפרת, נוקדים... מנה את כל הישובים של גוש עציון מזרח)

2.3.3.2. שכונת דרום ירושלים (הר חומה, גילה, בית צפצפא, אום טובא, צור בתאג)

2.3.3.3. המהווה חלק מהטבעת הקטנה, מזרחית, אמריקאית כציר תחבורה המחבר צפון-דרום במזרח העיר ועובר דרך מרכז העיר. זהו הציר הראשי של מזרח ירושלים. יש לציין שהטבעת המזרחית גם מחברת את אזור דרום ירושלים ללב העיר ואף לצפון ירושלים. זהו חיבור חשוב ונחוץ מאוד.

2.4. נושאי תחבורה אחרים:

2.4.1. 2.5.

3. נושאי חניה: מתן פתרונות הולמים וראויים לחניית תושבים ואורחים בכל תכנון נוסף.

3.1. אתגרי חניה הקיימים כיום (לפני תוספות הבנייה).

3.1.1. יח"ד לעומת שיעור מספר החניות ?????? וכיום יש מחסור של ?????? חניות תושבים.

3.1.2. לאחר שעות הפיקוח, תושבים מחנים כיום בצורה לא חוקית ומסכנת חיי אדם, לא יהיה נבון להוסיף דרישה למקומות חניה, אלא למצא ולהמציא מקומות חניה נוספים לתושבי שלב ג'.

3.2. אתגרי חניה העתידיים להתווסף:

3.2.1. חומת שמואל מזרח תוסיף 476 יח"ד כאשר מניסיון השכונה והאזור יתווספו מעל 1,000 מכוניות במרחב. לפי תנאי התכנון מאזן החניה הוא ?????? ולכן יהיו חסרים ?????? חניות.

3.2.2. תב"ע – אהרון הכהן / הבבא סאל: ??? יח"ד נוספות, כ-???? מכוניות,

3.2.3. פתרונות חנייה שיש לצרף לתב"ע:

3.3.1. יותר מקומות חניה לכל יח"ד מתחת לבניינים

3.3.2. הכשרת תוספת משמעותית של מגרשי חניה ציבוריות מתחת לשטחי המבני הציבור

4. תוספת מבני ציבור (תוספת מכוניות עובדים/אורחים): התכנית קוראת ל..... כנספח ?

5. תוספת מסחר (תוספת מכוניות עובדים/אורחים): אתגרי תחבורה עמוסה קיימים כיום במרחב, עם תוספת מסחר הם יגדלו משמעותית ללא מענה, הגדלת המסחר ב-340% תיצור ביקוש גדול לחניות לצרכנים, עובדים ולפריקה וטעינת סחורות. עם הגדלת שטחי המסחר ב-340% מהקיים תיצור ביקוש לחניות באופן מעמם ומשתק במרחב. לכן על היזם להמציא מקומות חניה נוספים למצב הקיים וקל וחומר למצב המוצע שלא באים על חשבון רחבת מרכז החיים.

7. פגיעה חמורה / תכנית שמירה על סביבת החי, הצומח ודומם שמסביב

יש להרחיב ולהוסיף פה בכל החלק הזה.

1. יש להגן על תכנית שימור סביבת המגן על החי/צומח/דומם ככל הניתן מסביב לתכנית.

2. החי...

2.1. עדרי צבאים נצפים באופן תדיר ע"י התושבים

2.2. עוד חי שקיים במקום

2.3.

3. הצומח – סקר עצים

3.1. סקר עצים

3.2. סימון העצים שהולכים לכרות

3.3. שימור חורשת האורנים ככל הניתן

3.4.

4. דומם

5. מערות בתמונה בנספח 5

6. עומס ????

8. סקר עצים – כריתת עצים:

התכנית הקיימת מציגה ככל הנראה כריתת עצים רבים,

יש להוסיף פה: נספח?

במיפוי צל שנעשה לעיר נמצא כי בשכונת הר חומה ציון הצל הוא נמוך במיוחד ולכן לא רק שאין לגרוע עצים, אלא שצריך להוסיף עצים.

9. התייחסות לפינוי עודפי העפר במרחב הקרוב ושימור הסביבה

פינוי ניקיון וקידום תכנית לשימור הסביבה הטבעית כפי שהייתה ללא עודפי העפר.

יש להוסיף פה נספח? – תצא ותמונות של העודפי עפר.

10. סיכום:

יש להרחיב ולהוסיף פה.

מינהל קהילתי חומת שמואל תומך בבניית השכונה והרחבתה. עם זאת מתנגד בתוקף לכל תכנית המחסירה: ביצוע כבישים, פתרונות חניה, המינהל מתנגד לכריתת עצים (מעבר למה שנחוץ במצב הקיים) ושבירת הרצף של שדרת העצים באופן ניכר מאוד. מה מבקשים מהוועדה:

1. לא לאשר את התכנית ללא:

1.1.

1.2.

2. לא לאפשר.

3. לבצע ...

המינהל הקהילתי מבקש לקבל הזמנה לדין בוועדה ולהיות נוכח לדין כדי להציג את עמדת המינהל הקהילתי. בתודה מראש ובברכה,

בשם המינהל הקהילתי חומת שמואל:

ינון עמיחי

מנהל המינהל הקהילתי

רחוב אסתר רזיאל נאור 8

חומת שמואל, ירושלים

איש קשר:

אדר' זהר הררי

מתכנן ערים אורבני קהילתי

054-767-7032

UrbanPlanH@gmail.com

רחוב שאול אביגור 7

חומת שמואל, ירושלים

שלב ג מזרח: מצגת הצגת התכנית (דגש): יש לדרוש את ביצוע המבני ציבור והשצ"פים במרחב לפני אישור של כל טופס 4 למגורים)

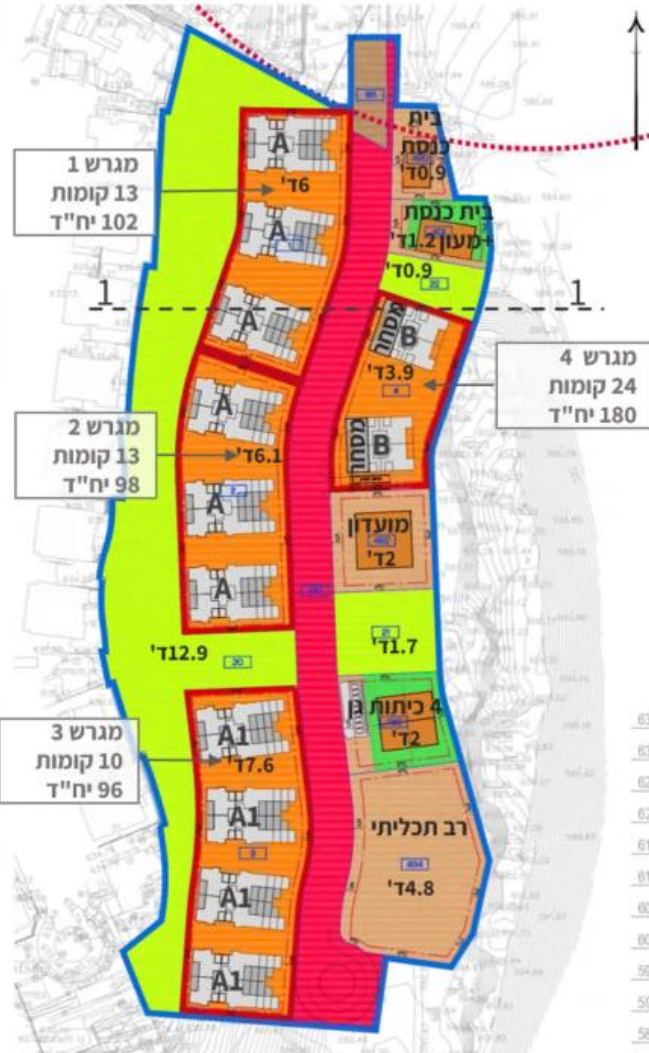


תכנון ערים אורבני קהילתי

FISHER ELHANANY ARCHITECTS

תכנון מוצע

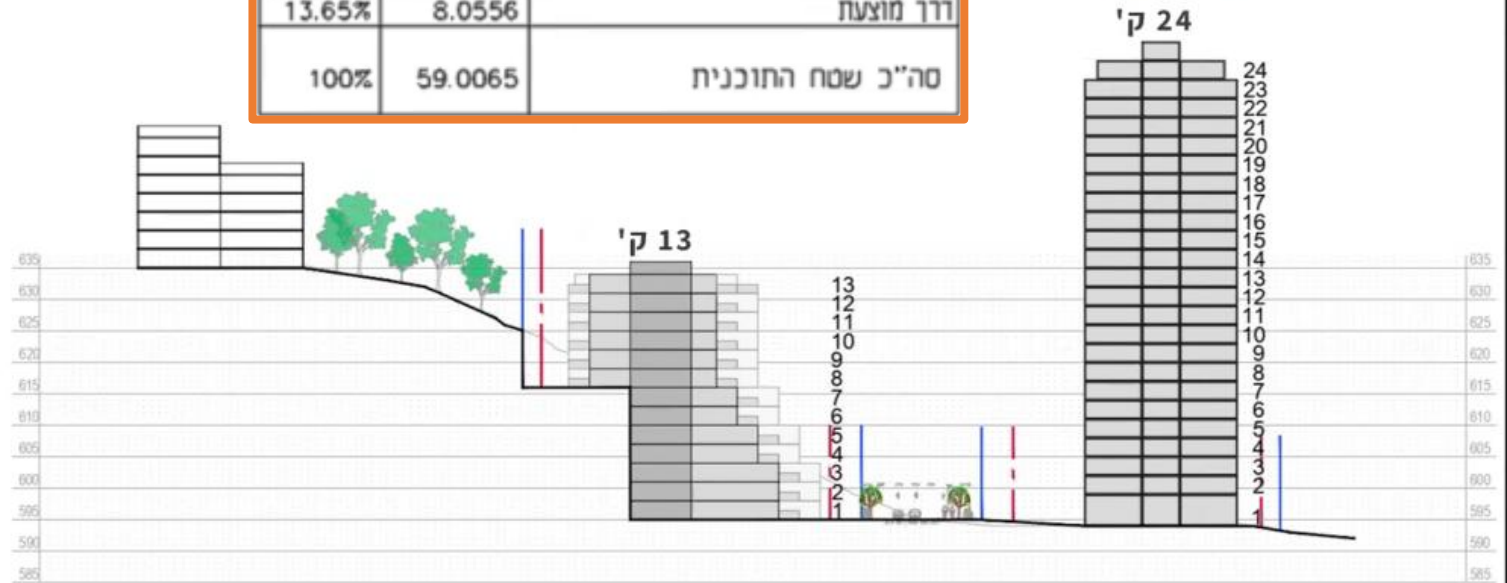
גבול התכנית - 59.00 ד' (100%)
 שטח מגרש המגורים - 23.76 ד' (40.27%)
 סה"כ יח"ד - 476
 צפיפות - 20 יח"ד לדונם



- A 13 ק' כ-34 יח"ד
- A1 9 ק' 24 יח"ד
- B 24 ק' 90 יח"ד

יעוד	שטח בדונם	אחוז שטח התוכנית
מגורים ד'	19.8626	33.66%
מגורים ה'	3.898	6.61%
מבנים ומסודות ציבור	10.9652	18.58%
שטח ציבורי פתוח	15.5391	26.33%
דרך מאשרח	0.686	1.16%
דרך מוצעת	8.0556	13.65%
סה"כ שטח התוכנית	59.0065	100%

שטח פלדלת (מ"ר)	מס' חדרים	מס' יח"ד	אחוז מוצע %
80	3 חד'	96	20%
100-110	4 חד'	212	45%
125	5 חד'	168	35%
		476	100%



חתך 1-1

שלב ג מזרח: מצגת הצגת התכנית - תיאור רמת הדירוג של עומס הצמתות (לדעתי לא מדויק).
דגש: ממליץ להרחבת הרחוב חנה רחל מלודמיר כולו ולכלול חניות בניצב משני הכיוונים ככל הניתן.



תכנון ערים אורבני קהילתי



בה"ת - חומת שמואל מזרח ירושלים

1. להלן מצב צמתים מצב נוכחי:

מצב נוכחי					
זרועות			צומת		
מערב בוקר/אחה"צ	מזרח בוקר/אחה"צ	דרום בוקר/אחה"צ	צפון בוקר/אחה"צ	שעת שיא אחה"צ	שעת שיא בוקר
C	D	A		A	C
B	B	A			
A		A	A	A	A
A		A	A		
D	D	B		A	A
C	B	A			

2. לאחר העמסת הפרויקטים

לאחר העמסת פרויקטים					
זרועות			צומת		
מערב בוקר/אחה"צ	מזרח בוקר/אחה"צ	דרום בוקר/אחה"צ	צפון בוקר/אחה"צ	שעת שיא אחה"צ	שעת שיא בוקר
D	D	A		A	C
C	B	A			
A		A	B	A	A
A		A	B		
E	D	B		A	A
C	C	A			

2 ניתן לראות שהצמתים מתפקדים ברמת שירות סבירה, והקמת הפרויקט אין לה השפעה

משמעותית על תפקוד הצמתים ורמת השירות כמועט ולא משתנה

הוכן על ידי : נאיל גנאיים
 עבור : יזמי הפרויקטים
 תאריך : 8, ינואר, 2025

5. מסקנות והמלצות

העבודה שבנדון בחנה אפשרות לתוספת 476 יחידות דיור ו-500 מ"ר מסחר. התוכנית המוצעת תחובר לרשת הדרכים העירונית ע"י חיבור לרח' קיימים ברובע, אשר מתחבר בכניסה לצמתים ראשיים, להלן מסקנות / המלצות:

1. רוב הצמתים לפני הקמת הפרויקטים נמצאים ברמת תפקוד עד רמה D אשר נחשבת לרמה עם סבירה עם עיכובים קלים
2. יש לתגבר את תדירות הגעת התחבורה הציבורית למקום לצורך הפחתה נוספת בכמות הנסיעות במקום
3. תוצאת הבדיקה מתייחסת להשפעת הפרויקטים הני"ל בלבד על תפקוד הצומת, אישור להקמת פרויקטים נוספים עלולה לגרום ל:
 - שינוי כיווני התנועה בכבישים
 - עדכון תוכנות רמזור בסביבה במידת הצורך
 - שינויים גיאומטריים בכבישים ובצמתים



ועדה פיזית 15/3/2026

שלב ג מזרח: מצגת הצגת התכנית – הדמיית התוספת בנייה



תכנון ערים אורבני קהילתי

FISHER ELHANANY
ARCHITECTS





ועדה פיזית 15/3/2026
פורומים אורבניים:

פורום אורבני: שלב ג'

התקיימה פגישה ראשונה ב: 24/2/2026
הנושאים שהועלו בפגישה:

- ✓ התנגדות לתב"ע חומת שמואל מזרח (תב"ע שלב ג' מזרח)
- ✓ כתיבת התנגדויות התושבים הכולל חתימת עו"ד (אהרון ברודסקי וליאת לוי)
- ✓ העלאת ההתנגדות לאתר ממשלתי מינהל תכנון כולל הזדהות הלאומית (אהרון ברודסקי)
- ✓ תושבים פעילים למען גיוס תושבים ככל הניתן למאמץ ההתנגדות
- ✓ עדכון ודיון על פגישת אגף אכיפה עם המינהל הקהילתי
- ✓ תתבצע אכיפה בכל השכונה בכל מקרה המסכן חיים הכולל:
- ✓ ליאת לוי, תושבת פעילה, שולחת לזהר את מקרי האכיפה המסכנים חיים על רחוב עמנואל זיסמן (חסימת נתיבי נסיעה, מדרכות, ושבילי אופניים) וזהר שולח לקבוצת האכיפה.

עדכונים של הפגישות העירוניות:

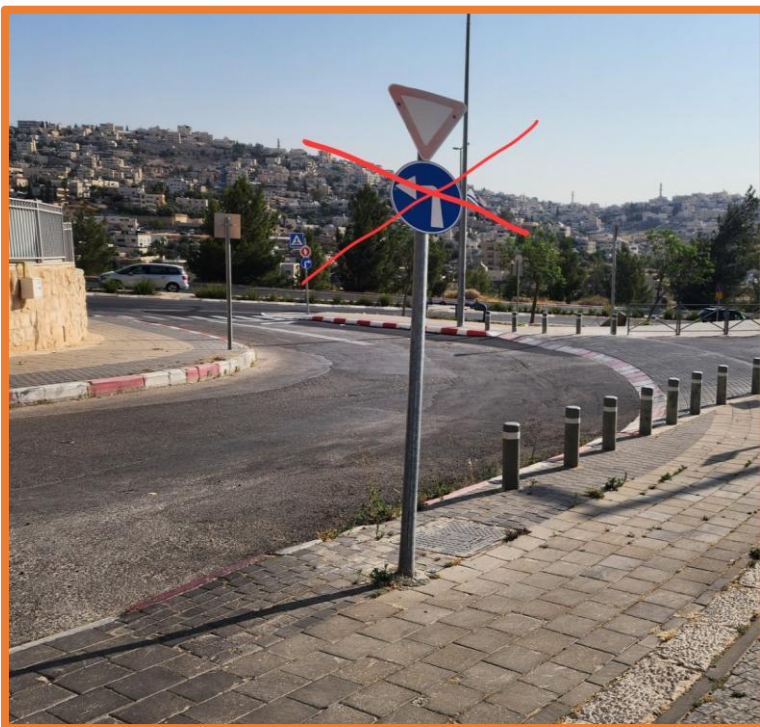
- ✓ הסדרי תנועה – 23/3/26 בשעה 13:00-14:00 (בנין 1, קומה 3, עמדה 440)
- ✓ הגיחון (העברת השכונה) – 17/3/26 מ 13:00 – 14:00 (דרך חברון 101, קומה 3)
- ✓ צתא"ל – פגישת המשך עם צתא"ל: 3/5/26 בשעה 16:00-17:00 בזום (הזימון נשלח)
- ✓ מבני ציבור – מתוכנן ל 14/4/26 בשעה 10:00 (בנין 1, קומה 4) – (הזימון נשלח)
- ✓ פגישות שעדיין מנסים לקבוע:
- ✓ שפ"ע – מנסים לתאם פגישה לגבי ביצוע גן זלץ
- ✓ גננות (תחת שפ"ע) – מנסים לתאם פגישה לגבי גן יום הולדת
- ✓ פגישת גוש עציון, שכונות דרום ירושלים, עיריית י-ם, נבחרי ציבור... –
תתקיים בעז"ה ביום ב' 13/4/2026 ב 11:30-13:00 אצלנו במרכזי (הזימון נשלח)

*באחריות כל המשתתפים לשים ביומנם את הפגישות, ולארגן לעצמם תזכורות, וכו'.

נושאים שהועלו שוב השבוע:

סיום הסדרי תנועה על אסתר רזיאל נאור

- ✓ הקלה על התושבים הגרים ברחוב לבחור ביציאה לשני כיוונים עם יתרונות משמעותיים:
- ✓ יציאה לרחוב אליהו קורן (דרך עומס של הפרויקט הלייף סנטר)
- ✓ יציאה לרחוב הקצין יחיאל לנגר
- ✓ יעיל מאוד אם יש פקק באחד הכיוונים אז התושבים יכולים לבחור בכיוון השני ולא להעמיס עוד.



שאלות?

נושאים נוספים?

תודה רבה!